



REVISÃO
**PLANO DIRETOR
IBIPORÃ**



PLANO DIRETOR MUNICIPAL PLANO DE MOBILIDADE URBANA

SEGUNDA AUDIÊNCIA PÚBLICA

LEI FEDERAL 10.257/2001 § 4º Art. 40



PREFEITURA DE
IBIPORÃ

PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIPORA



GESTÃO 2021 - 2024





PLANO DIRETOR MUNICIPAL PLANO DE MOBILIDADE URBANA

I B I P O R Ã - P R

2ª AUDIENCIA PUBLICA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR

- Fase III RPDM – Diretrizes e Proposições

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

- Fase II PMU – Diagnostico
- Fase III PMU – Propostas

VENHA PARTICIPAR
DO **FUTURO** DA
NOSSA CIDADE!



OFICINAS COMUNITÁRIAS

TEMA: “IBIPORÃ - COMO ESTA NOSSA CIDADE HOJE?”

- (Fase II RPDM – Analise Temática Integrada)
- (Fase II PMU – Diagnostico)

TEMA: “QUAL É A CIDADE QUE QUEREMOS ?”

- (Fase III RPDM – Diretrizes e Proposições)
- (Fase III PMU – Propostas)

10 EVENTOS

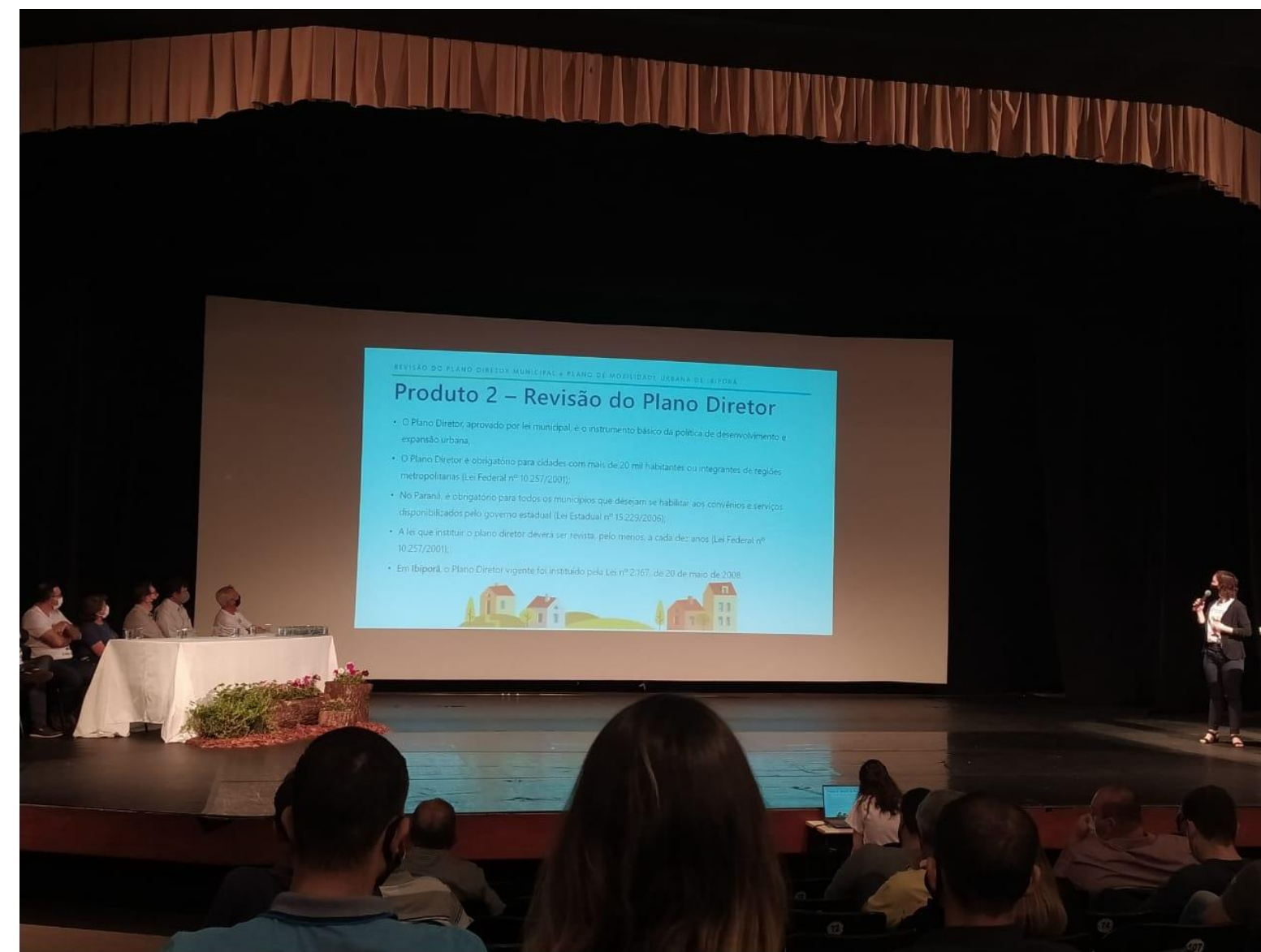
Total de Participantes: 334 pessoas

VENHA PARTICIPAR
DO FUTURO DA
NOSSA CIDADE!



OFICINAS COMUNITÁRIAS

Oficina	Data	Local da oficina
1	26/08/2021 EVENTO DE ABERTURA	Cine Teatro Av. Dom Pedro II, 368 – Centro, Ibipora
2	31/08/2021	Colegio Estadual Unidade Polo Av. Eng. Francisco Beltrão, 1005 - Centro, Ibiporã
3	01/09/2021	Colégio Ética R. Proêmio de Carvalho, 300 - Pedro Esplendor
4	02/09/2021	Chácara Josimary Aparecida Evangelista Rua Mandi, Q03, L04, Cidade Balnearia Tibagi, proximo ao antigo Clube de Campo, Ibipora
5	08/09/2021	CMEI Professora Maria Cristina Alves Pereira Wosny R. Iracema Corbanez de Souza, nº 175 - Conj. Hab. Pedro Morelli Filho, Ibiporã
6	09/09/2021	Centro Tecnológico do Trabalhador de Ibiporã R. Praça Ciro Ibira de Barros, 176 - Centro, Ibiporã
7	14/09/2021	SCFV – Serviço de Convivencia e Fortalecimento de Vinculos Rua Sertanopolis, n. 05, esquina com Rua Vicente Alves, Taquara do Reino, Ibipora
8	15/09/2021	Escola Municipal Sebastião Luiz de Oliveira Av. Brasil, n. 217, Ibiporã
9	16/09/2021	Colégio Municipal Alice Roma R. Bandeirantes, 15 - San Rafael, Ibiporã
10	21/09/2021	CMEI Professora Maria do Carmo Galvao Uilli R. das Camélias, 122 - Éden, Ibiporã









URNAS PARA SUGESTÕES (RPDM E PMU)



LOCAIS ONDE FORAM DISPONIBILIZADAS URNAS PARA SUGESTÕES

1. Prefeitura Municipal;
2. Unidade Básica de Saúde Dr. Eugenio Dal Molin
3. Unidade Básica de Saúde Orlando Pelisson
4. Unidade Básica de Saúde Dr. Mauro Fel Filgueiras
5. Unidade Básica de Saúde Dr. Antonio Carlos Gomes
6. Unidade Básica de Saúde Dr. Wilson Costa Funfas
7. Unidade Básica de Saúde Olemário Mendes Borges
8. Unidade Básica de Saúde Prefeito Mauro José Pierro
9. Unidade Básica de Saúde La Fontaine Corrêa da Costa
10. Unidade Básica de Saúde José Silva Sá
11. UPA- Unidade de Pronto Atendimento Dr. Justino Alves Pereira
12. Secretaria de Educação;
13. Secretaria de Cultura;
14. Secretaria de Saúde;
15. Associação Comercial e Industrial de Ibiporã;
16. Centro Tecnológico do Trabalhador de Ibiporã;
17. CRAS Centro;
18. CRAS Terra Bonita;
19. CREMI
20. APAE;
21. APADEVI;
22. CAESMI;
23. Agencia do Trabalhador;
24. Secretaria de Assistência Social;
25. Câmara Municipal de Ibiporã;
26. Banco Bradesco;
27. Banco do Brasil;
28. Supermercado Almeida Mercados.

VENHA PARTICIPAR
DO FUTURO DA
NOSSA CIDADE!



SITE MUNICIPIO DE IBIPORA

PLANO DIRETOR

🏠 Início / Plano Diretor

<https://www.ibipora.pr.gov.br/>



DÊ A SUA CONTRIBUIÇÃO

Tire suas dúvidas, faça um comentário ou envie uma sugestão para a revisão do Plano Diretor. Envie uma mensagem:

Nome completo

João da Silva

Email

exemplo@email.com

Sugestões e perguntas

Digite nesse campo sua opinião ou suas duvidas em relação ao plano diretor municipal

Enviar

SINTESE DAS SUGESTÕES DO MUNICÍPIOS NA OFICINAS COMUNITÁRIAS E URNAS

MOBILIDADE URBANA:

- Implantação de ciclovias e pistas de caminhadas;
- Melhorias nos pontos críticos de trânsito: cruzamentos e acessos;
- Obras de asfaltamento e recapeamento asfáltico;
- Melhorias na sinalização vertical e horizontal;
- Definição de sistema binário em algumas vias com conflitos de trânsito;
- Local para estacionamento de caminhões;
- Melhorias na acessibilidade de calçadas;
- Implantação de rotas acessíveis ligando bairros aos principais equipamentos comunitários do município;
- Implementação de redutores de velocidade;
- Substituição ou implantação de placas de nomes de ruas;
- Melhorias nas estradas rurais;
- Substituição ou implantação de novos pontos de ônibus;
- Melhorias nos acessos aos bairros que cruzam rodovias ou linhas férreas
- Implantar novas vias de escoamento das áreas mais adensadas em direção às rodovias.
- Implementação de travessias elevadas ou passarelas em locais de grande fluxo de veículos e pedestres;
- Implementação de rota de veículos pesados



ZONEAMENTO

- Soluções para evitar impactos ambientais e urbanístico causado por industrias ou comercio geradores de incômodos ao lado a áreas residenciais;
- Utilização para terrenos públicos sem uso;
- Fiscalização para promover a utilização de terrenos particulares evitando vazios urbanos ou áreas abandonadas;
- Definição de zoneamentos apropriados para residências em serie, geminadas a fim de evitar problemas causados pelo aumento da densidade, transito de veículos, falta de vagas de estacionamentos na via publica, problemas relacionados à infraestrutura urbana, sobrecarga para as rede de abastecimento de água, drenagem, coleta de esgoto;
- Implementação da regularização fundiária através da Reurb.

MEIO AMBIENTE

- Melhorias na arborização nos passeios públicos, praças e áreas de lazer;
- Paisagismo nos canteiros centrais e praças;
- Preservação da mata ciliar ao longo de rios e córregos;
- Reaproveitamento da água;
- Implementação de novo cemitério e regulamentação para implantação de crematório;
- Programa de acolhimento de animais abandonados;
- Construção de centro de zoonoses.



MORADIA

Construção e oferta de casas populares.

ILUMINAÇÃO PÚBLICA:

Aumento de postes de iluminação nas vias marginais de rodovias;
Melhorias na iluminação de praças e parques.



SANEAMENTO

Melhorias no abastecimento de água em bairros mais afastados;
Implantação de rede de esgoto em bairros não atendidos.

SEGURANÇA PÚBLICA:

Melhorias na segurança com guarda municipal e câmeras de monitoramento.

SAÚDE E ASSISTENCIA SOCIAL:

Reformas e adequações nas Unidades Básicas de Saúde e UPA;

Construção de novas Unidades Básicas de Saúde;

Construção de sede para o CADEVI e APADEVI, CREMI, CEO E CAPS adulto em áreas institucionais.

EDUCAÇÃO

Reformas e adequações nas escolas e CMEIs;
Construção de novas instalações para educação.

ESPORTE E LAZER

Construção de áreas de lazer, parque infantis, quadras e campos de futebol.

TURISMO E CULTURA

Implementação de placas indicativas para áreas turísticas no município;
Implementar rota rural para ciclismo;
Promover o turismo rural com o circuito das capelas e rota do café;
Valorização de pontos turísticos no município.

TRANSPORTE PUBLICO

Ampliação da oferta de linhas de ônibus municipais para San Rafael, Taquara do Reino e Vila Rural;
Melhoria no sistema de transporte interestadual;
Estudo para criação de novo terminal rodoviário.



IBIPORÃ - PR



REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



DRZ GEOTECNOLOGIA E CONSULTORIA
GESTÃO DE CIDADES

Objetivo da Audiência

- Apresentar a síntese das **Diretrizes e Propostas** do PDM;
- Apresentar a síntese do **Diagnóstico e das Diretrizes e Propostas** do PMU;
- **Ouvir** a população, garantindo a participação popular.



Embasamento legal

○ **CONSTITUIÇÃO FEDERAL – 1988**

○ Capítulo II - Da Política Urbana (Art. 182 e 183)

○ **ESTATUTO DA CIDADE**

○ Lei nº 10.257/2001 (Art. 41)

○ **POLÍTICA ESTADUAL DE DESENVOLVIMENTO E PLANEJAMENTO URBANO**

○ Lei nº 15.229/2006

○ **PLANO DIRETOR MUNICIPAL**

○ Lei nº 2.167/2008

Etapas da RPDM



ETAPA I

Plano de Trabalho



ETAPA II

Análise Temática Integrada



ETAPA III

Diretrizes e Proposições



ETAPA IV

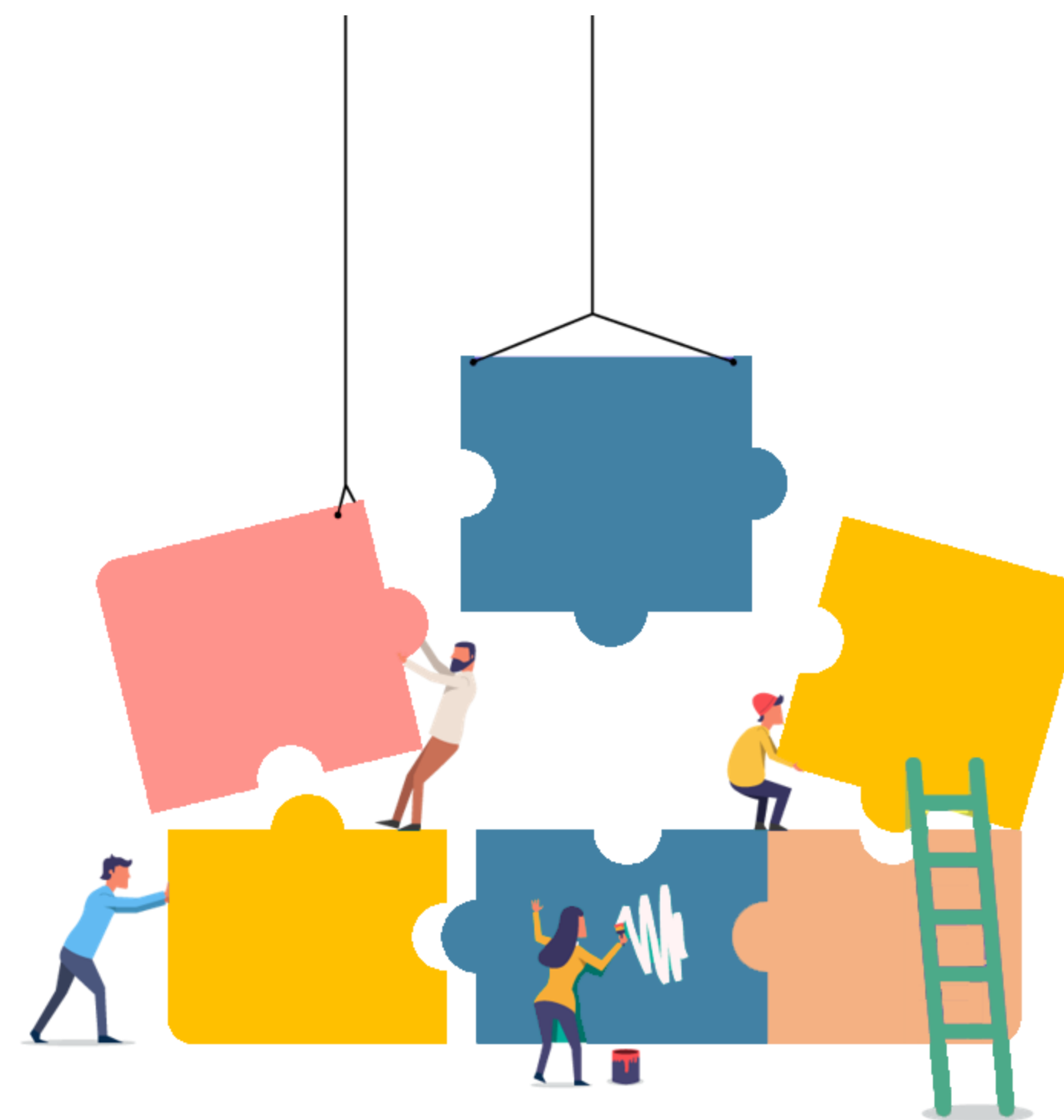
PAI e Institucionalização do PDM



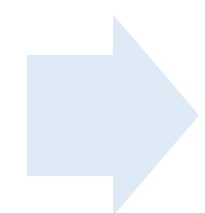
WEBGIS

Etapa III – Diretrizes e Proposições

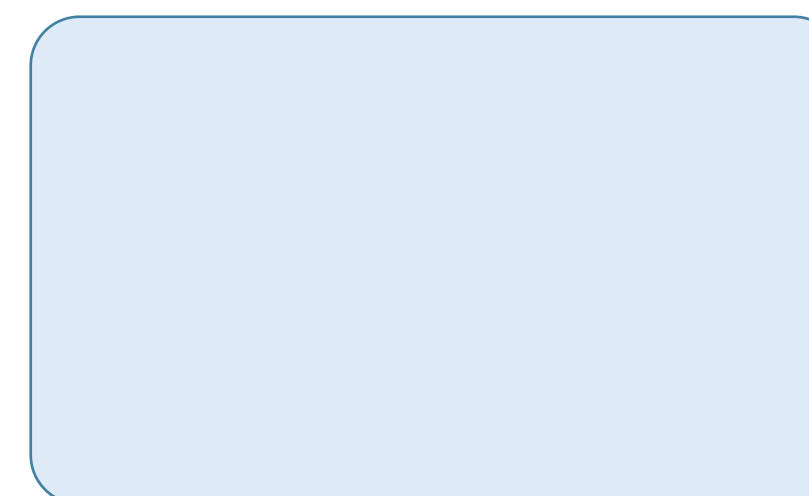
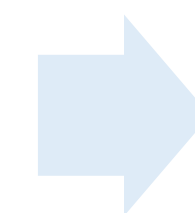
- Diretrizes para o reordenamento territorial;
- Propostas para garantir uma cidade sustentável;
- Definição dos instrumentos urbanísticos;
- Mapeamento das diretrizes e proposições.



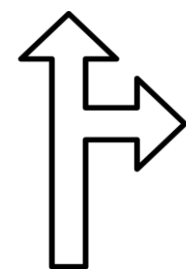
QUE CIDADE
TEMOS?



QUE CIDADE
QUEREMOS?



Etapa III – Diretrizes e Proposições



DIRETRIZES – Indica a direção que o desenvolvimento sustentável do Município deve seguir, revelando os objetivos a serem alcançados, a fim de promover a função socioambiental da cidade e o desenvolvimento urbano e rural;



PROPOSIÇÕES – Ações que resultarão na melhoria da qualidade de vida da população do presente e do futuro, com realizações (programas, projetos, organizações, obras etc.) planejadas, tendo em vista as diretrizes definidas.

Curto Prazo
até 3 anos
(C)

Médio Prazo
até 6 anos
(M)

Longo Prazo
até 10 anos
(L)

Diretrizes e Propostas

Diretrizes e Propostas

31
temas
discutidos

115
diretrizes

321
propostas

35%
desenv.
socioeconômico

21%
mobilidade urbana

Etapa III – Diretrizes e Propostas

Desenvolvimento e
Reordenamento
Territorial

Saneamento Básico e
Infraestrutura Urbana

Mobilidade Urbana

Proteção e Preservação
Ambiental

Desenvolvimento
Socioeconômico

Desenvolvimento
Institucional e Gestão
Participativa

06
eixos de
desenvolvimento

DESENVOLVIMENTO E REORDENAMENTO TERRITORIAL

- Macrozoneamento Municipal;
- Perímetro Urbano;
- Macrozoneamento Urbano;
- Zoneamento Urbano;
- Instrumentos Urbanísticos;
- Habitação.

41
ações

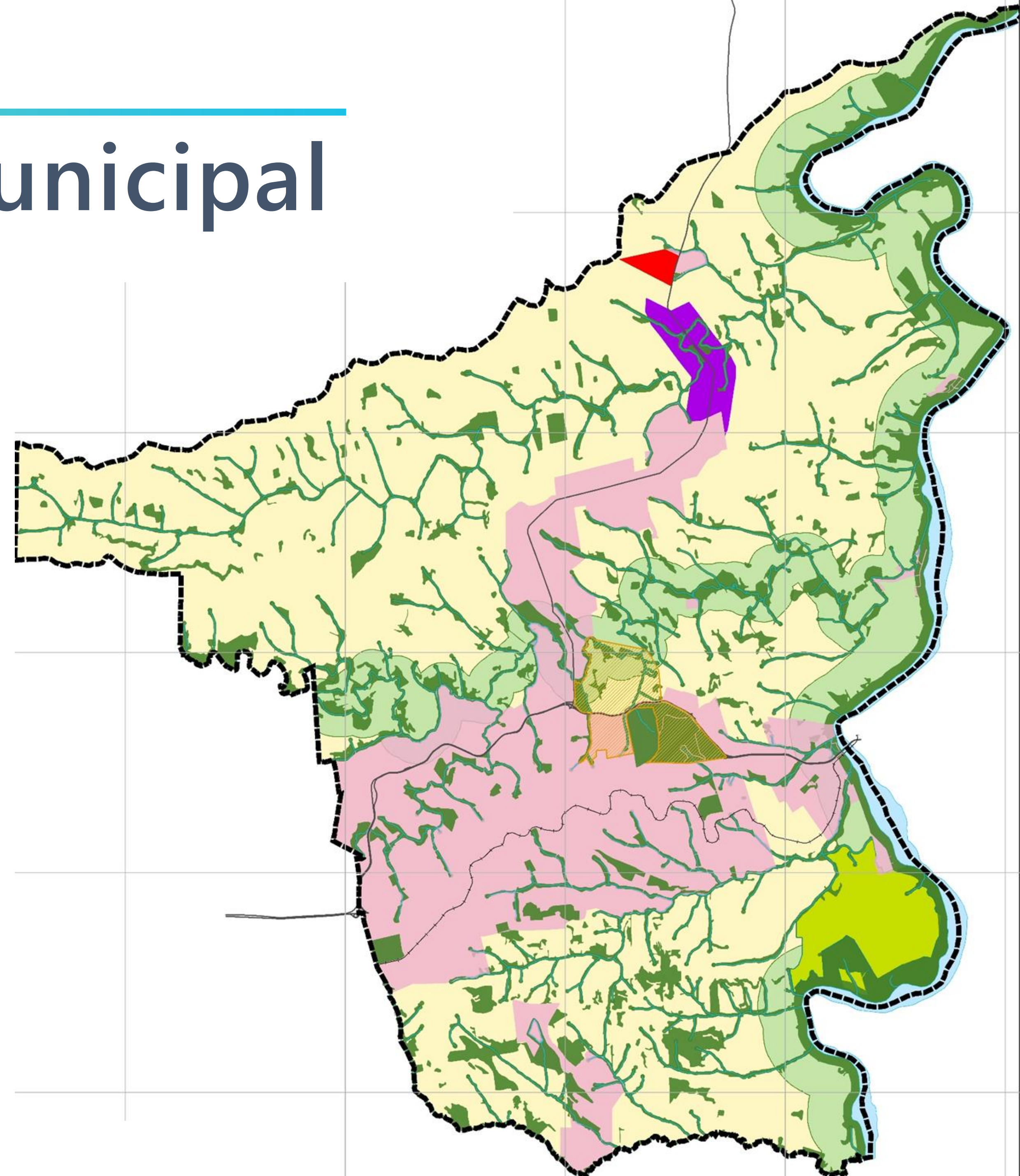


Macrozoneamento Municipal

Base fundamental para definir o uso e a ocupação do solo.

- MU - Macrozona Urbana
- MVR - Macrozona da Vila Rural
- MDI - Macrozona de Desenvolvimento Industrial
- MPR - Macrozona de Produção Agrícola
- MCA - Macrozona de Controle Ambiental
- MDT - Macrozona de Desenvolvimento Turístico
- MPA - Macrozona de Proteção Ambiental

- Limite Municipal
- Zona de Amortecimento do Parque Estadual de Ibiporã



Perímetro Urbano – Sede

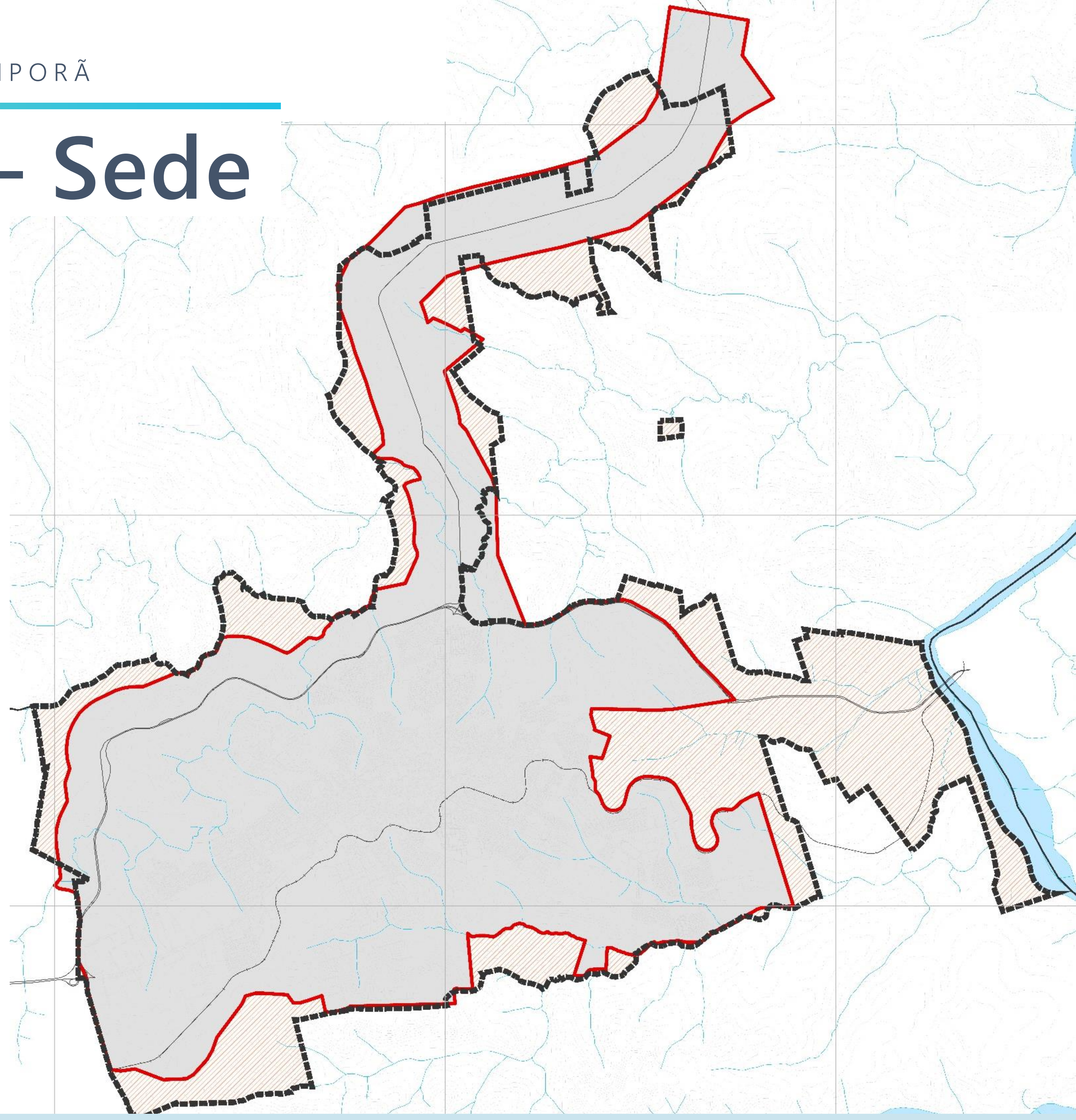
↑ 30,5%

+1473ha

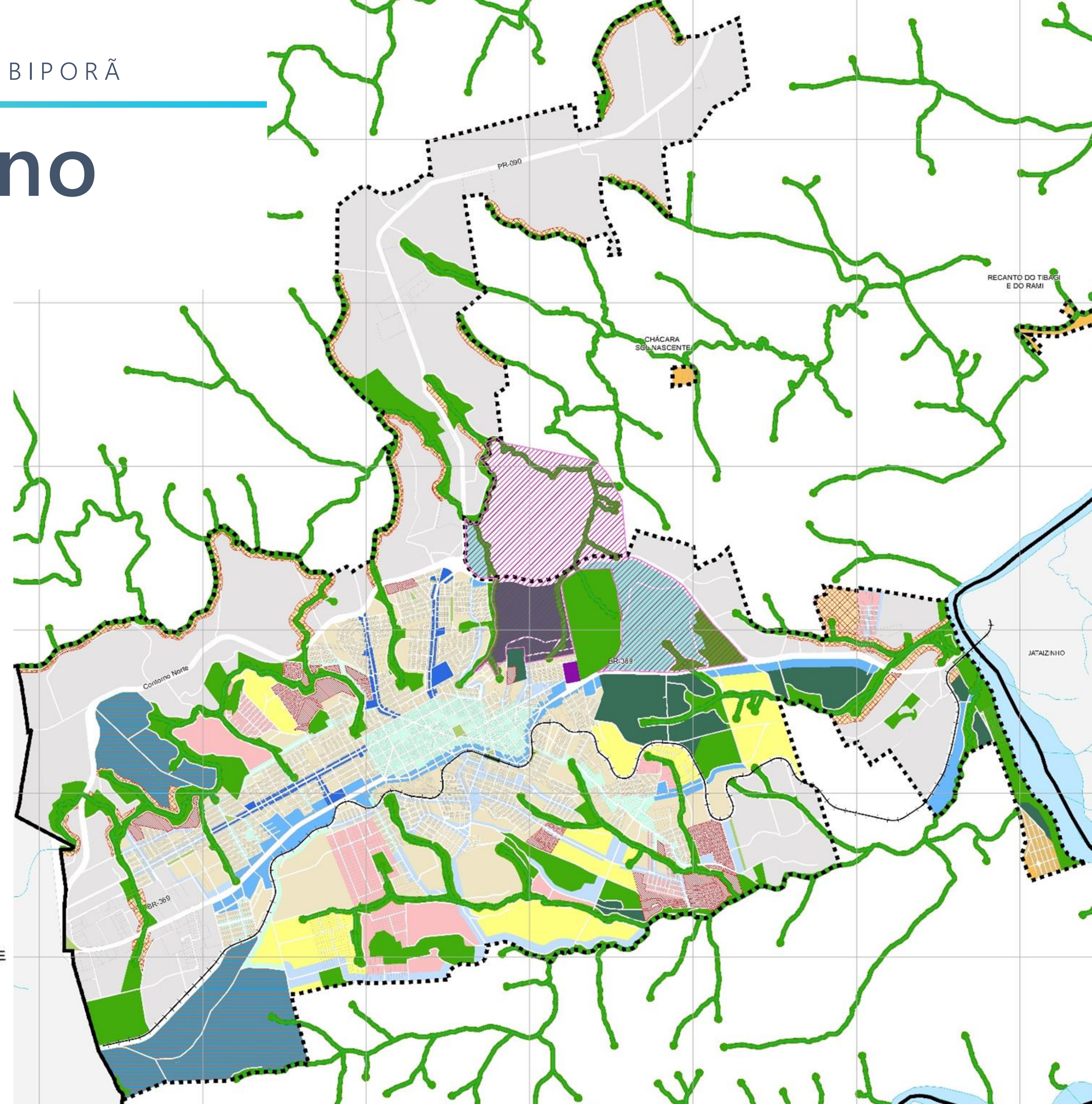
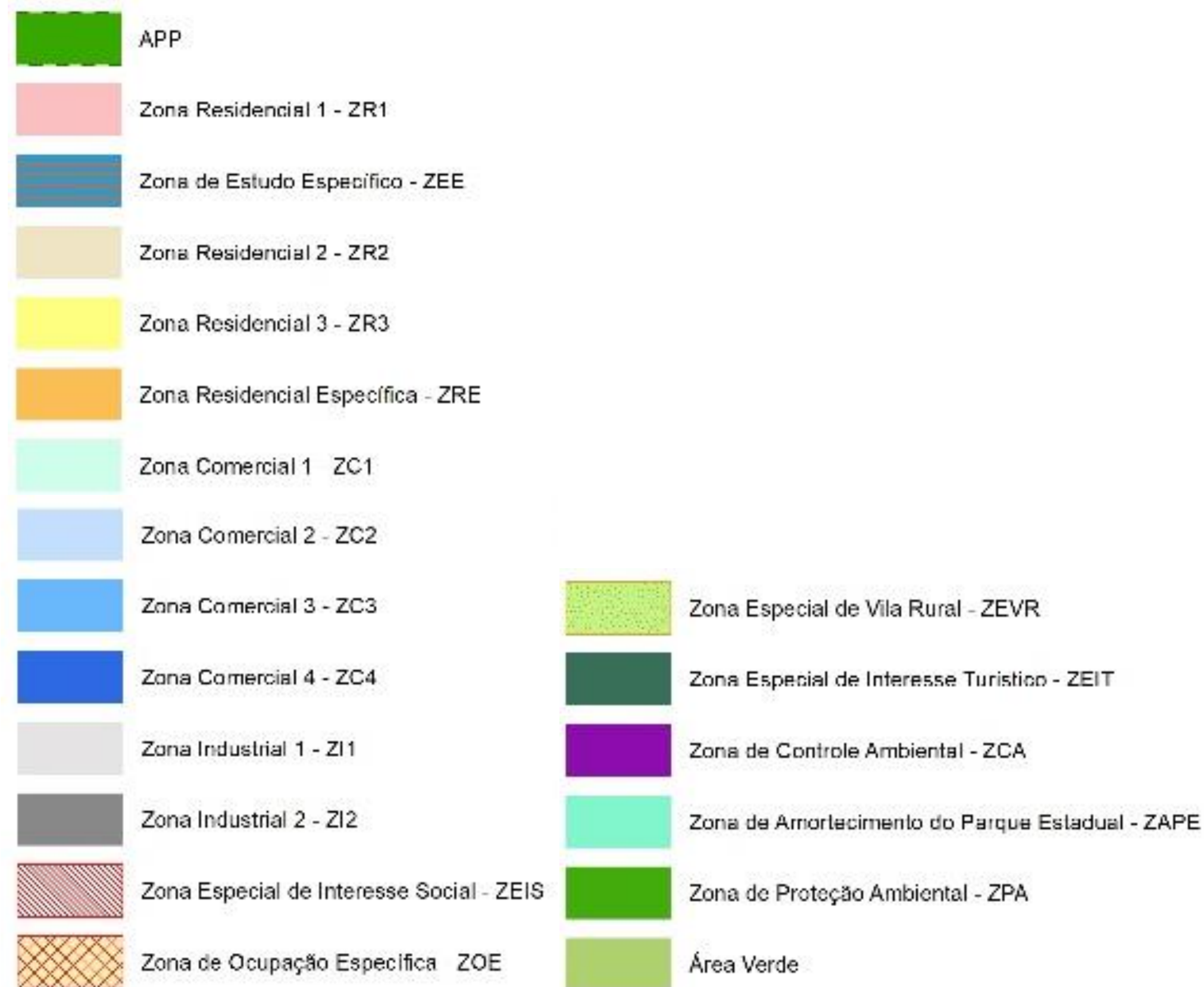


Perímetro Proposto

Perímetro Vigente



Zoneamento Urbano



Instrumentos Urbanísticos

(C) Regular e compatibilizar com a realidade local:

- Estudo Prévio de Impacto de Vizinhança;
- Parcelamento, Urbanização e Utilização Compulsórios;
- IPTU progressivo no tempo;
- Regularização Fundiária em parcelamentos irregulares.



Habitação



(C) Atualizar o Plano Local de Habitação de Interesse Social e implementar suas ações;

(C) Elaborar estudo para **levantar informações** atuais sobre déficit habitacional municipal;

(M) Exigir estudo técnico para a implantação dos sistemas de infraestrutura e medidas de mitigação, e acompanhar o processo de REURB-E.



SANEAMENTO BÁSICO E INFRAESTRUTURA URBANA

- Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário;
- Drenagem Pluvial;
- Coleta de Resíduos Sólidos;
- Iluminação Pública e Energia Elétrica.

42
ações



PROTEÇÃO E PRESERVAÇÃO AMBIENTAL

- Preservação Ambiental;
- Arborização Urbana;
- Cemitérios, Crematórios e Serviços Funerários;

30
ações



DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO

- Agropecuária;
- Indústria e Comércio;
- Turismo;
- Saúde;
- Educação;
- Cultura;
- Esporte e Lazer;
- Assistência Social;
- Segurança Pública.

112
ações



MOBILIDADE URBANA

- Arborização Urbana;
- Sistema Viário Urbano;
- Deslocamento Motorizado;
- Deslocamento não Motorizado.

68
ações



DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL E GESTÃO PARTICIPATIVA

- Estrutura Organizacional e Física da Administração;
- Sistema de Informações;
- Gestão Participativa.

28
ações

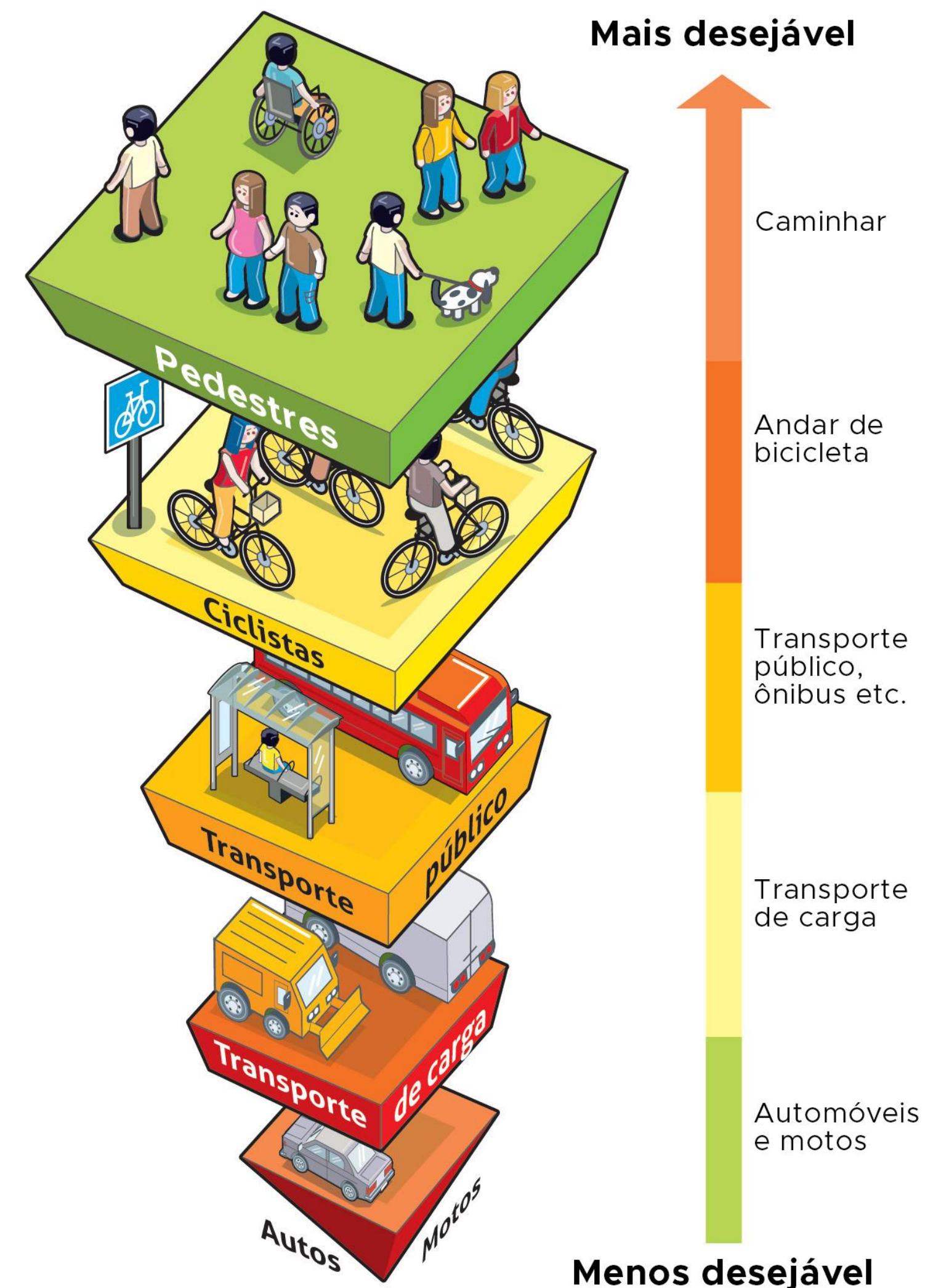


Plano de Mobilidade Urbana Diagnóstico – Diretrizes e Propostas

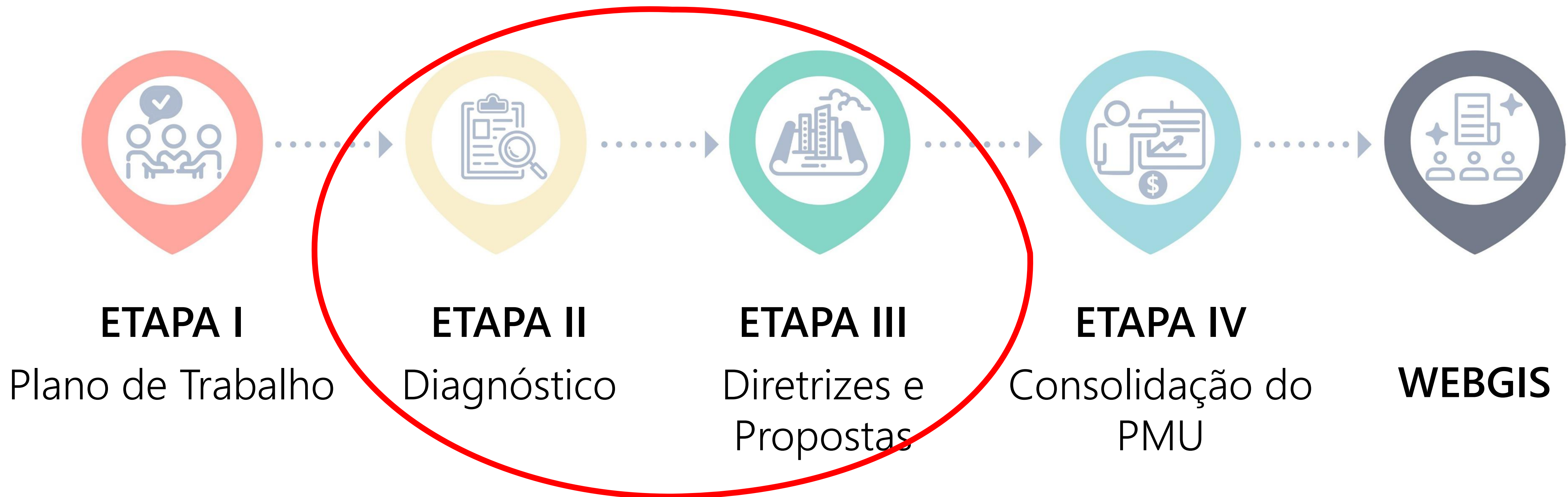
Embasamento legal

 **POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA**
Lei Federal nº 12.587/2012

Planejamento da infraestrutura de mobilidade urbana do município;
Conjunto de diretrizes e propostas para o sistema de transporte.



Etapas do PMU



Pesquisas - Metodologia



Pesquisas - Metodologia



Diretrizes e Propostas

10
temas
discutidos

30
diretrizes

139
propostas

60%
sistema de
transporte

Etapa III – Diretrizes e Propostas

Sistema de Transporte

Acessibilidade e Segurança
nos Deslocamentos

Política Municipal de
Mobilidade Urbana

03
eixos de
desenvolvimento

SISTEMA DE TRANSPORTE

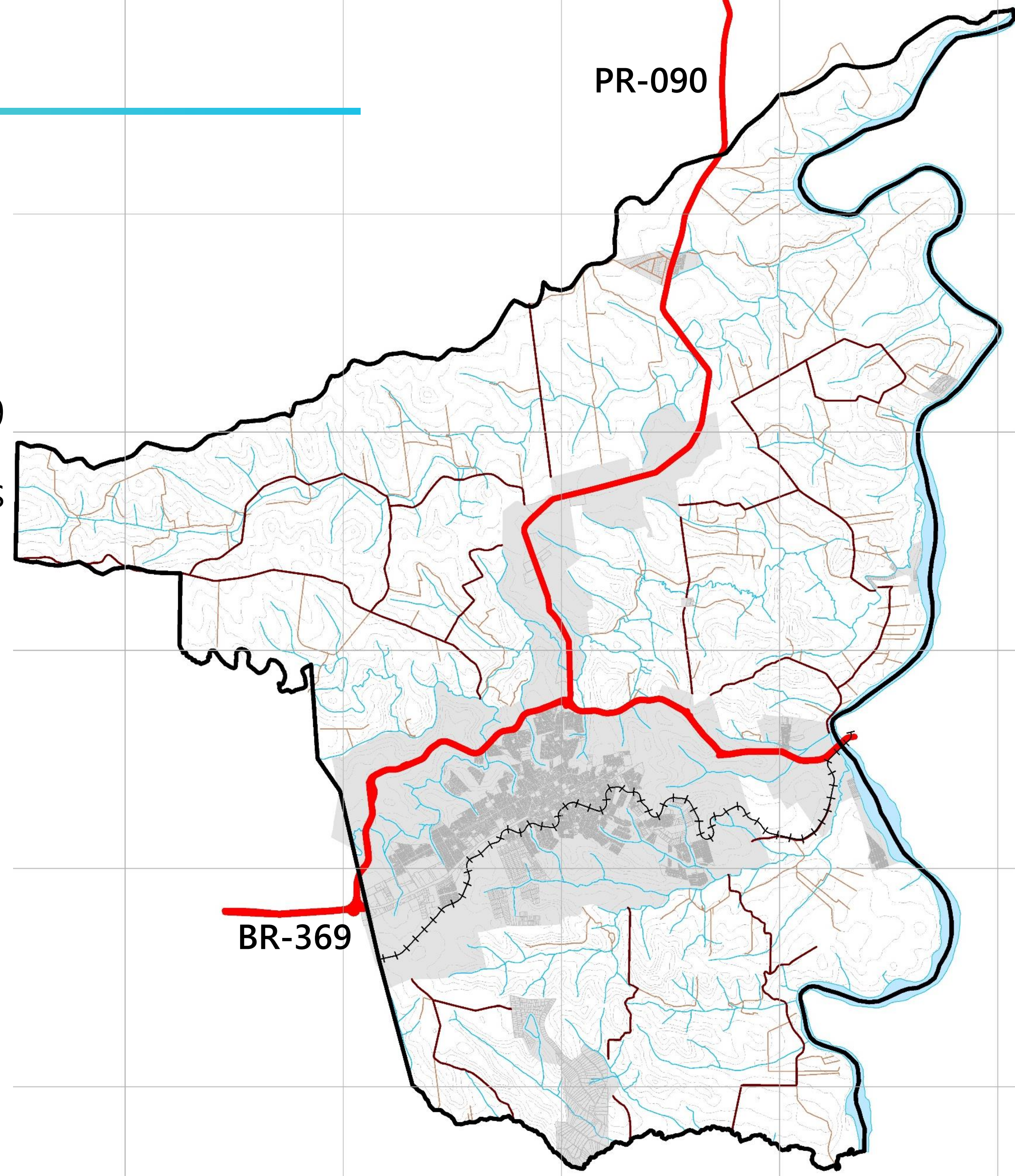
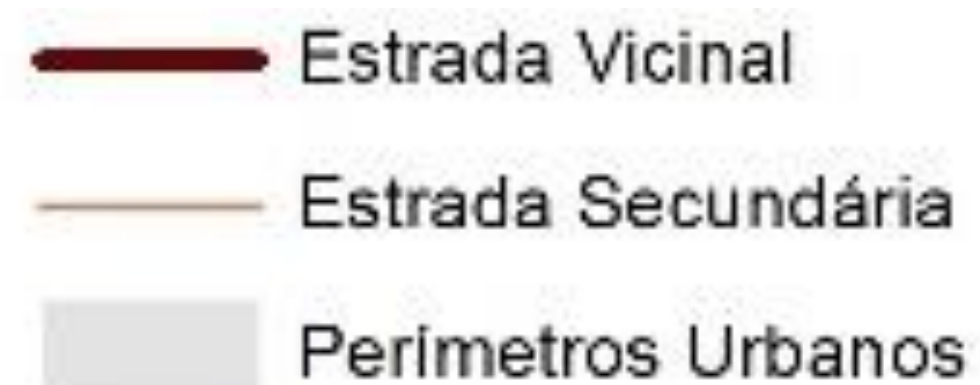
- Sistema viário;
- Transporte de Cargas;
- Transporte Público Coletivo;
- Transporte não-motorizado ou semi-motorizado.

84
ações



Sistema Viário

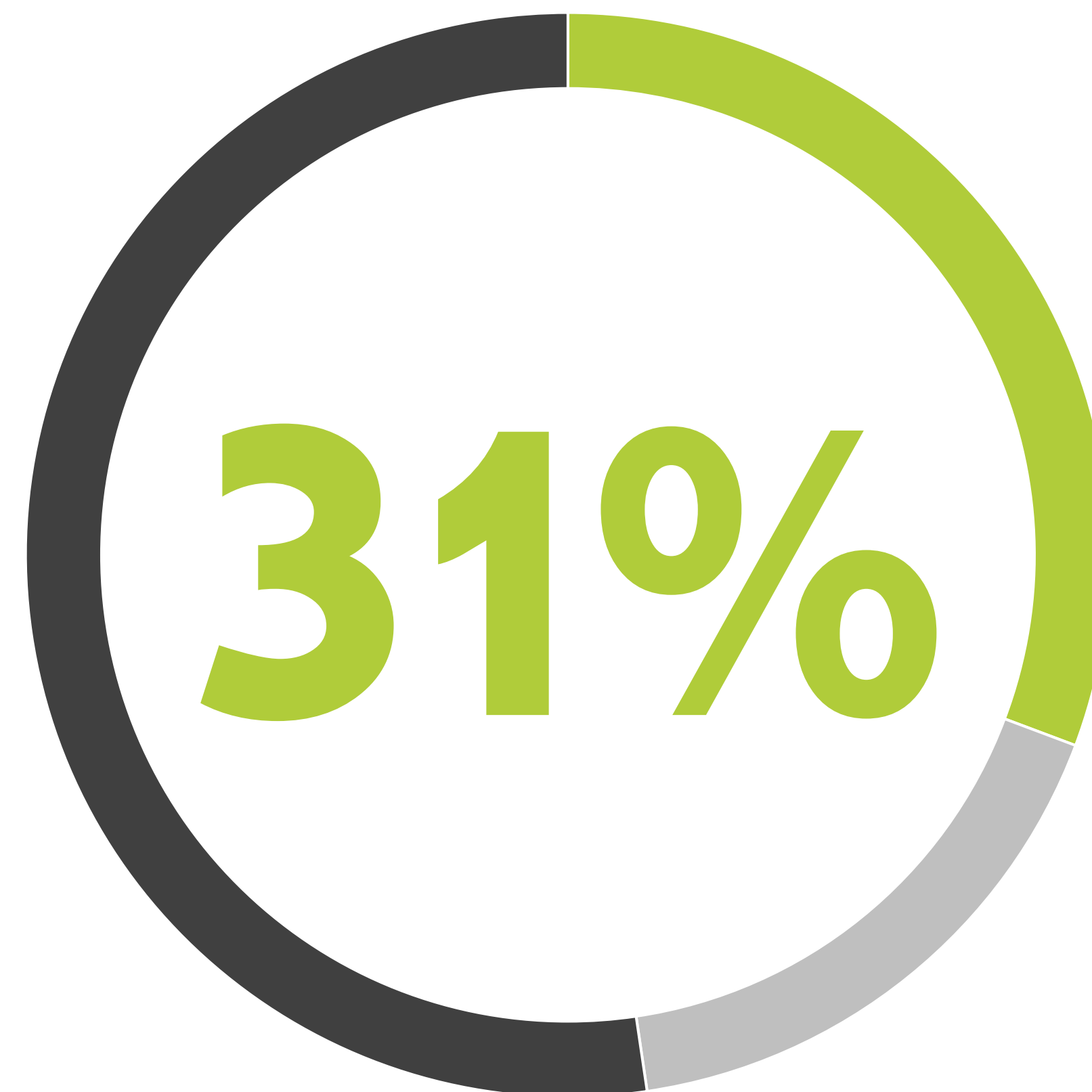
(M) Elaborar projetos de transposição da BR-369 e da ferrovia, para minimizar as barreiras físicas no sistema viário urbano.



Sistema Viário

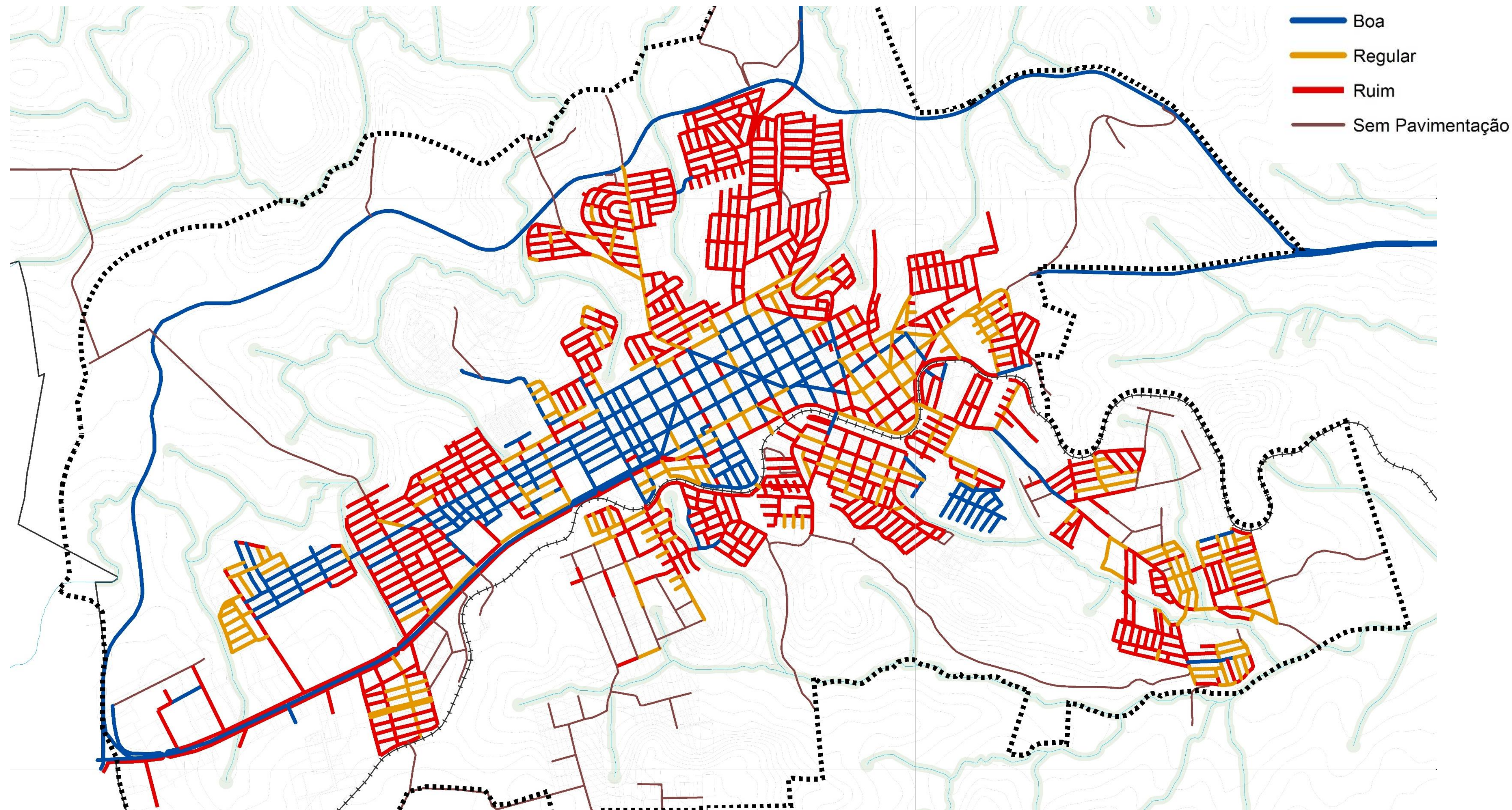
CONDIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA:

83%
vias pavimentadas



■ BOA ■ REGULAR ■ RUIM

Sistema Viário



Sistema Viário

Descontinuidade do sistema viário por vazios urbanos e diferença na dimensão dos perfis.

**Av. dos
Estudantes**

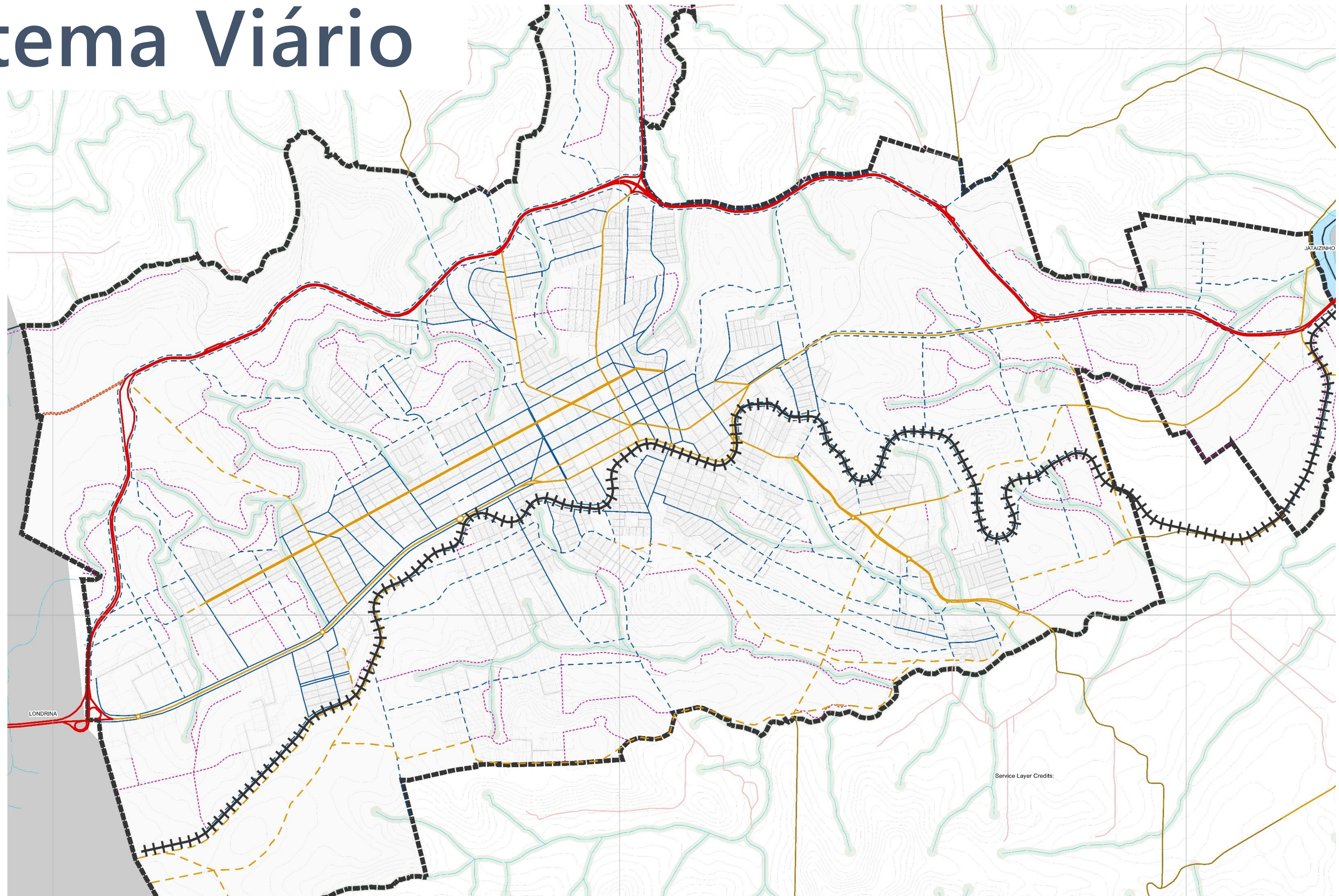
**Av. Senador
Souza Naves**

**Rua 19 de
Dezembro**

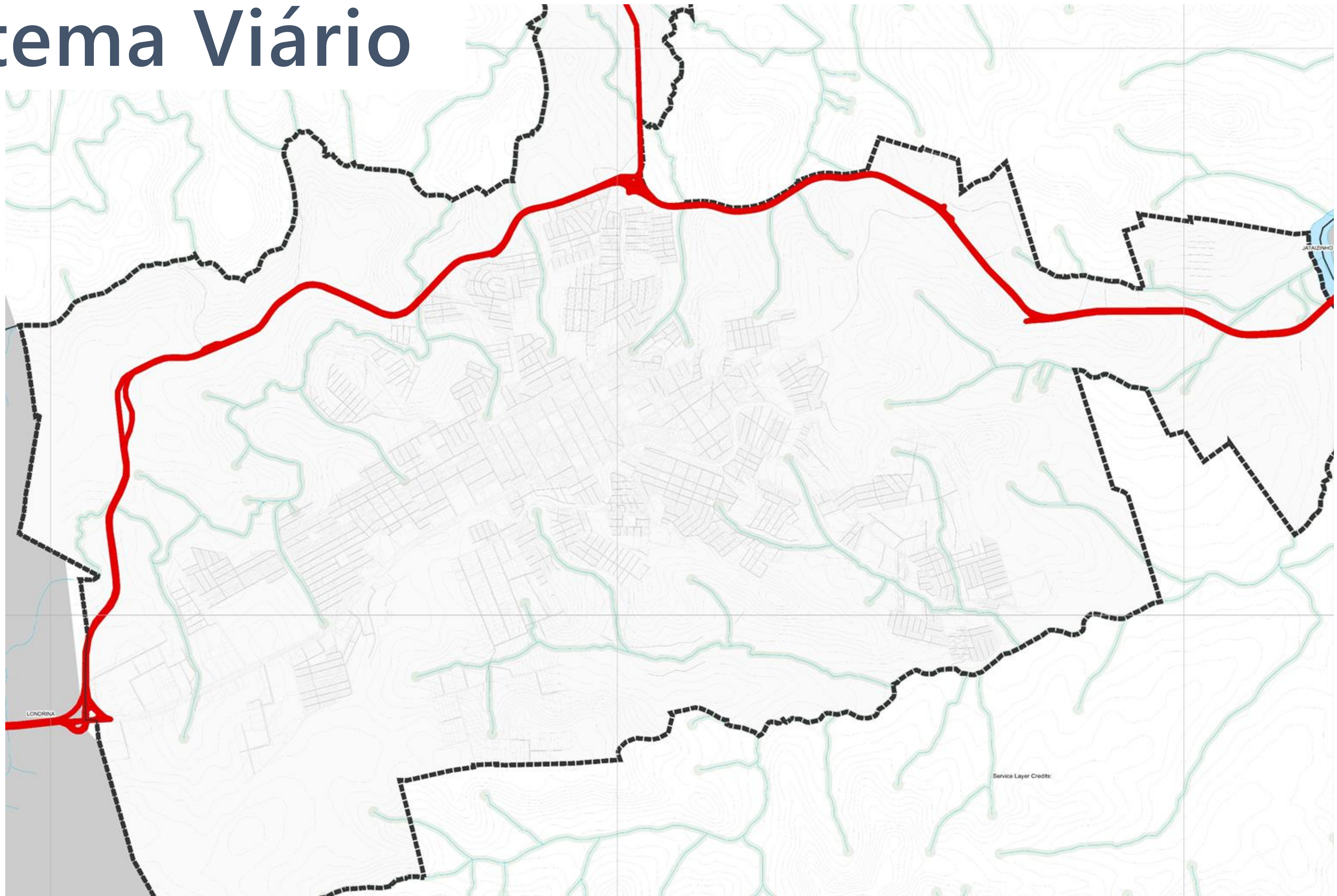
**Rua Ibrahim
Prudente da
Silva**

(C) Aprovar novos loteamentos e grandes empreendimentos somente quando as vias projetadas respeitarem as diretrizes viárias e parâmetros definidos na Lei do Sistema Viário.

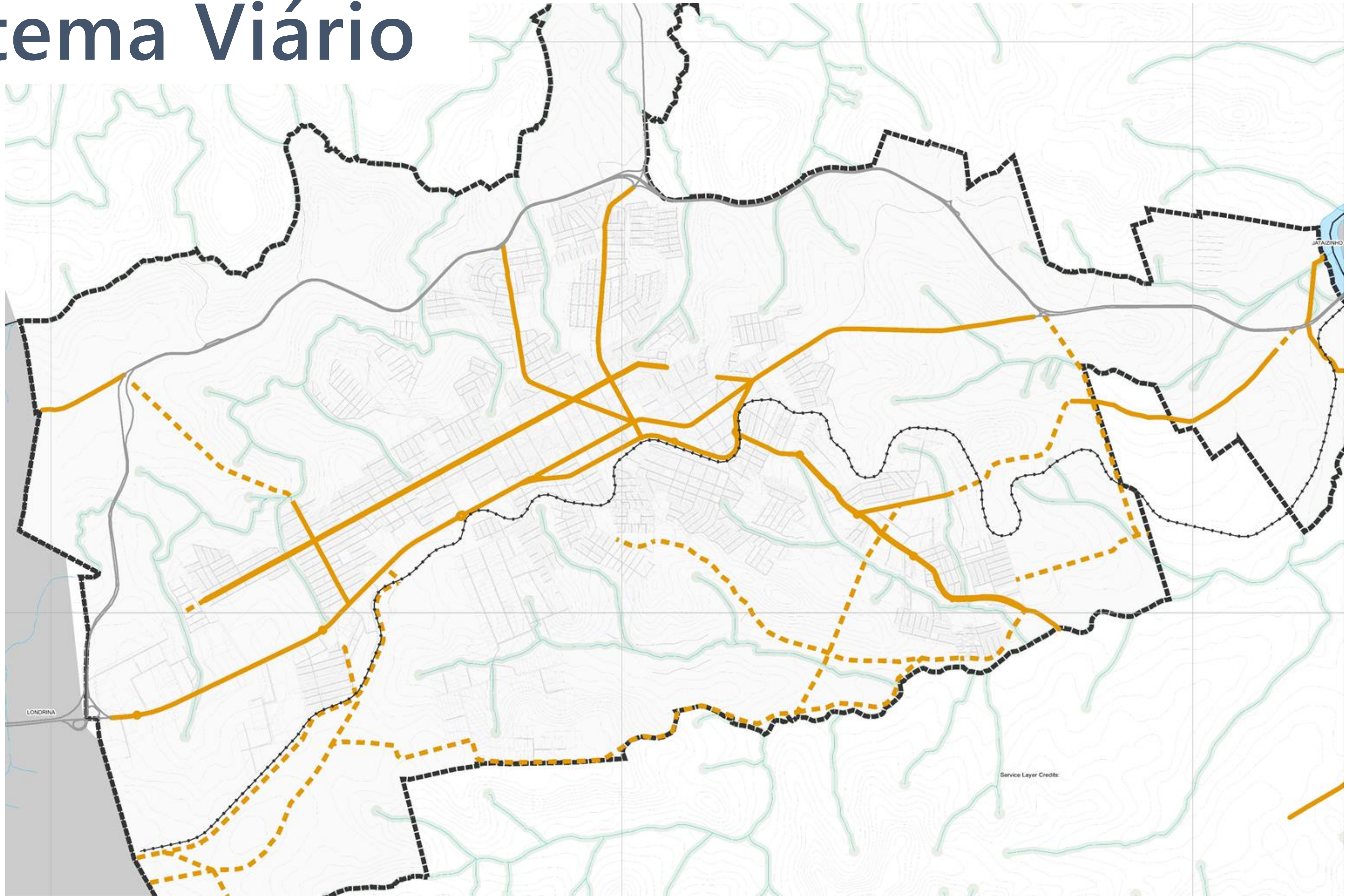
Sistema Viário



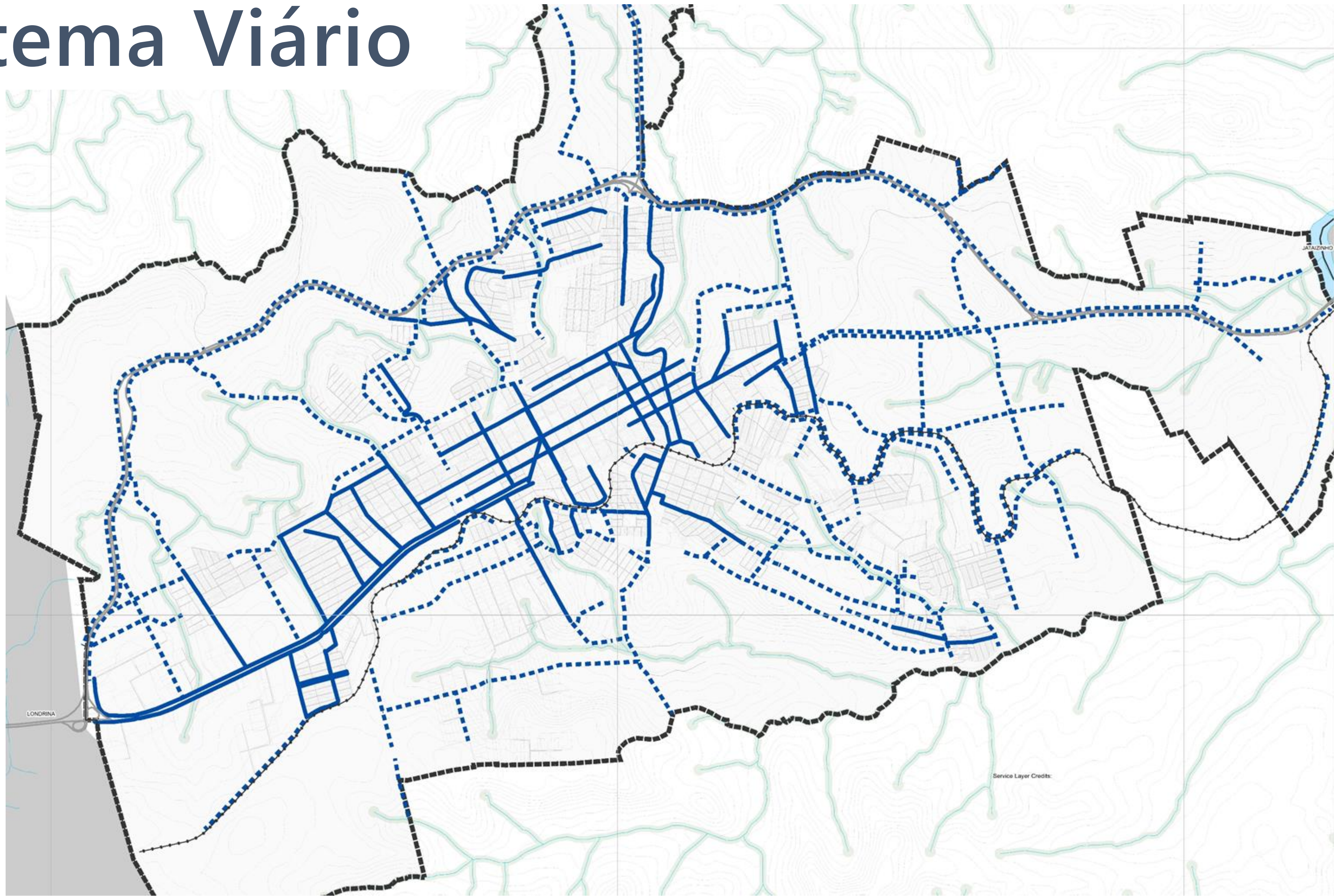
Sistema Viário



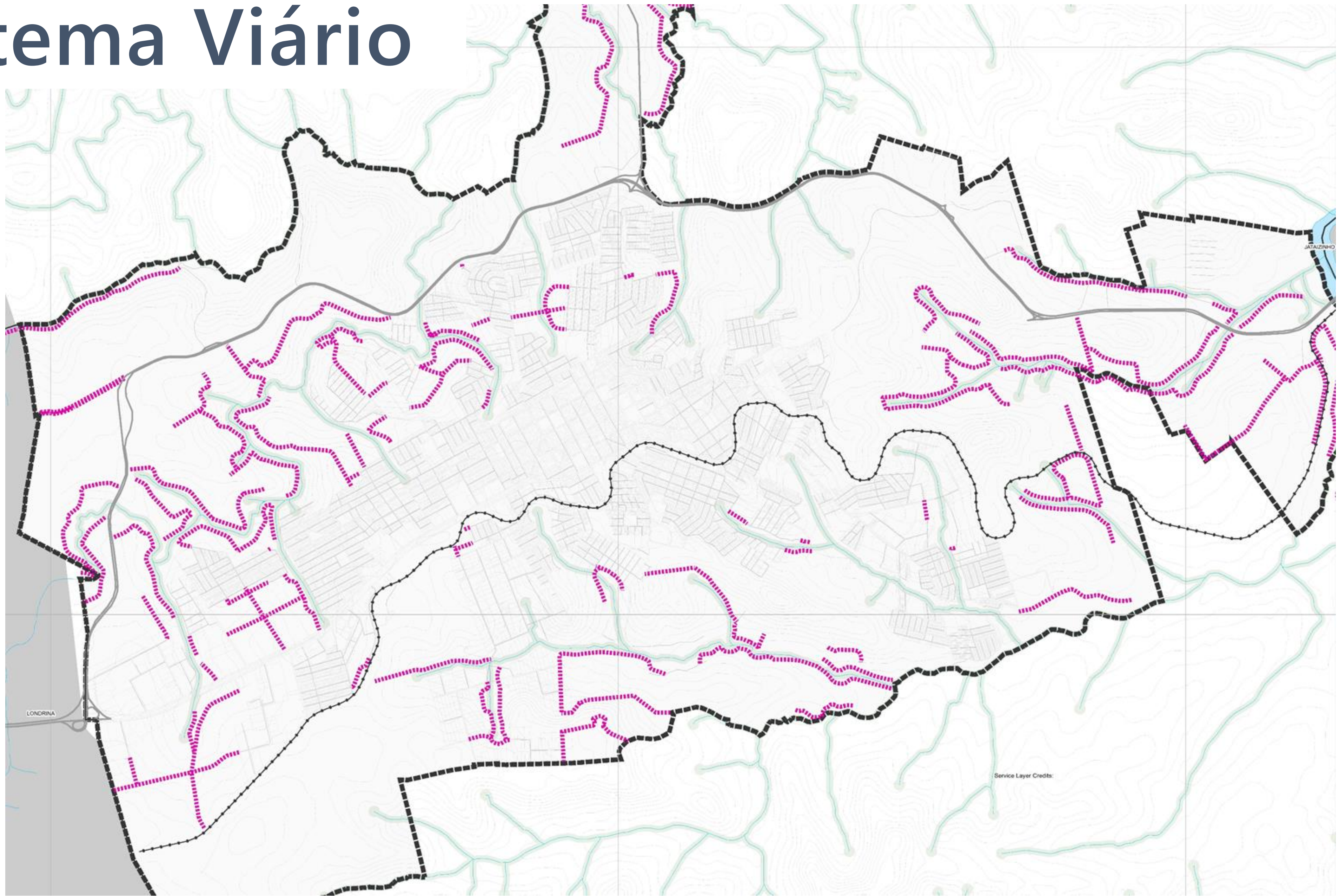
Sistema Viário



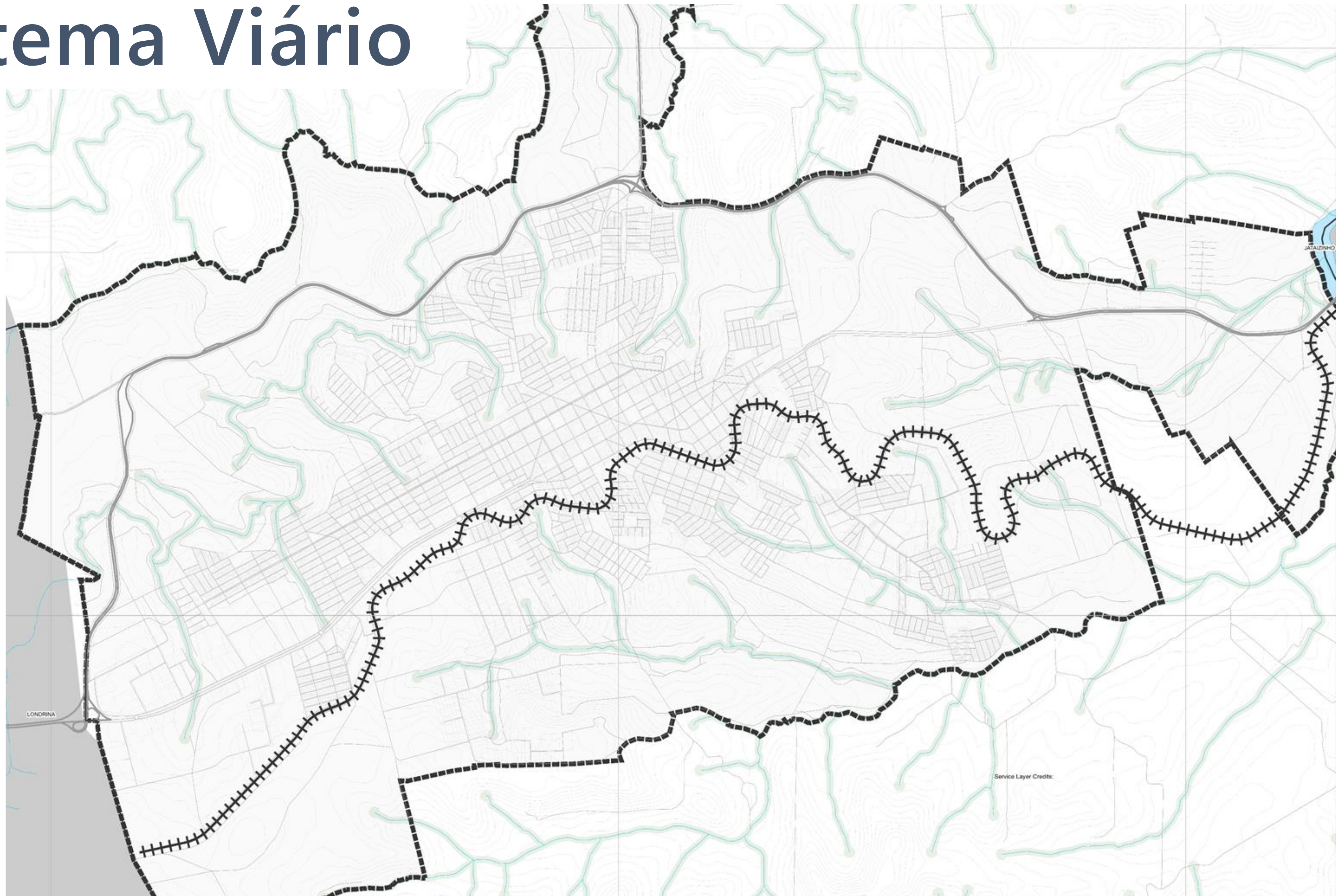
Sistema Viário



Sistema Viário



Sistema Viário



Transporte de Cargas

(C) Ampliar a fiscalização das vagas de carga e descarga, de forma a coibir seu uso como vagas de estacionamento.

(L) Elaborar estudo de viabilidade para construção de pátio de estacionamento de caminhões, em parceria com as indústrias instaladas em Ibiporã, de forma a evitar que os veículos pesados sejam estacionados em Vias Locais.



Transporte Público Coletivo



■ UTILIZAM ■ NÃO UTILIZAM



55%

usuários desejam
ampliar o serviço
ofertado

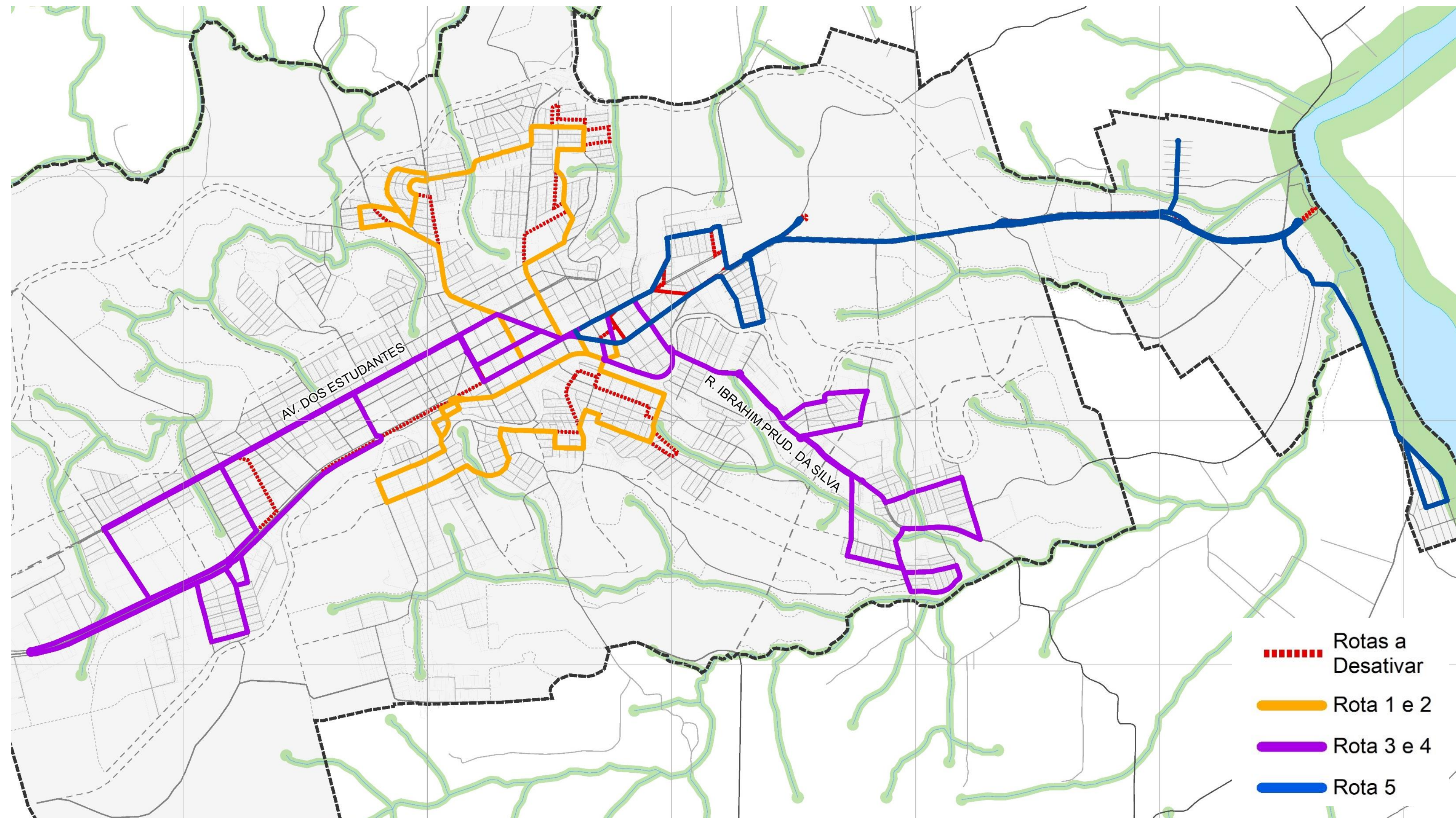
Transporte Público Coletivo

(C) Elaborar estudo de viabilidade para a construção de um Terminal Urbano, de forma a atender a população de maneira eficaz e possibilitar a integração entre as rotas de ônibus;

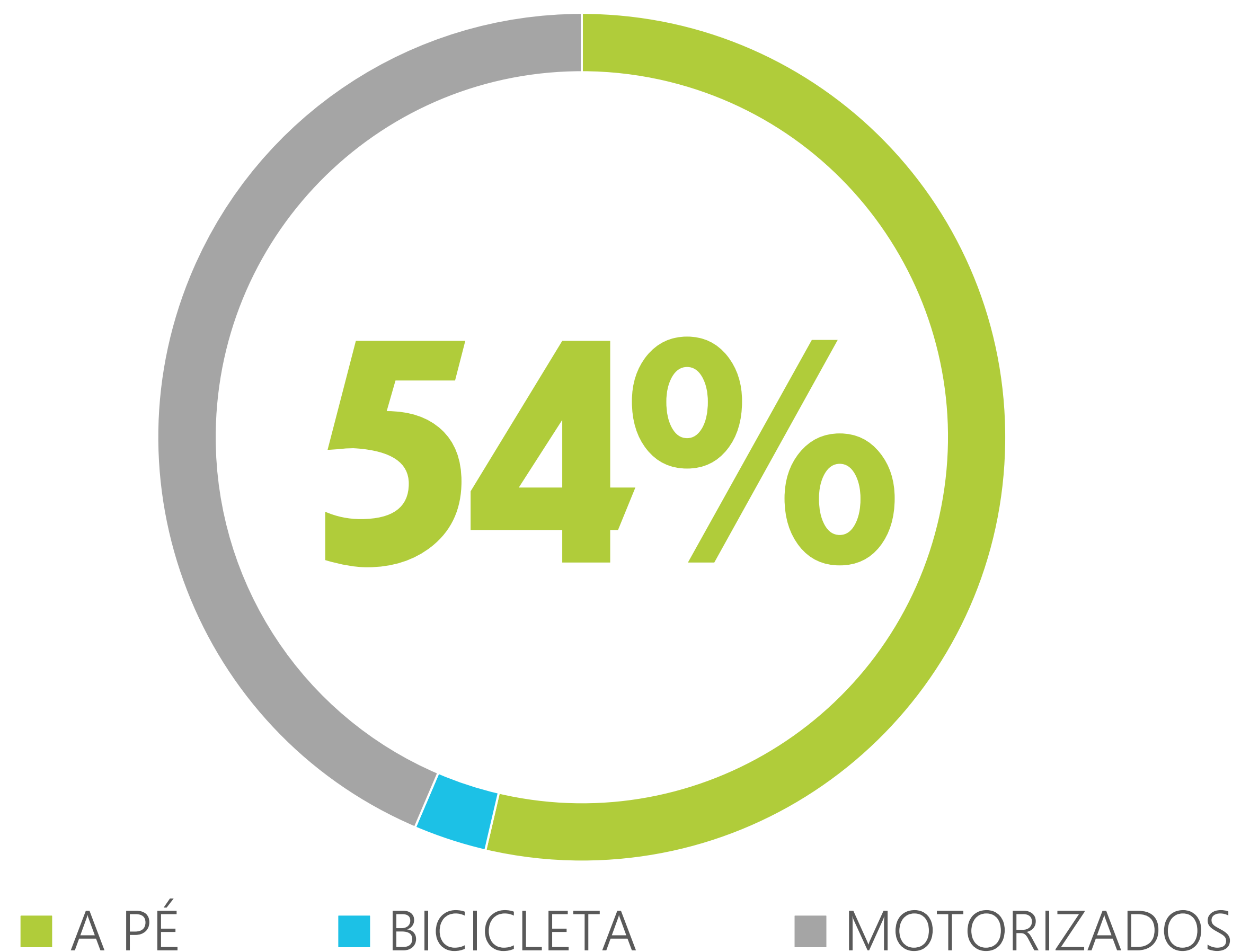
(C) Implantar alterações nas rotas de ônibus existentes, para melhorar a logística do transporte coletivo urbano:



Transporte Público Coletivo



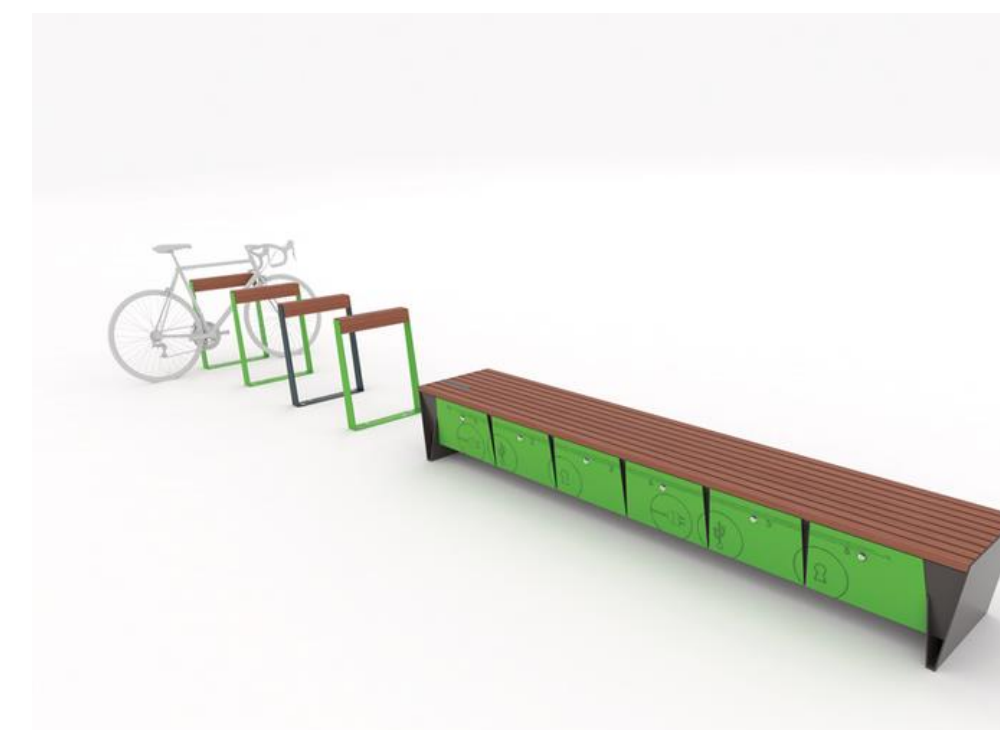
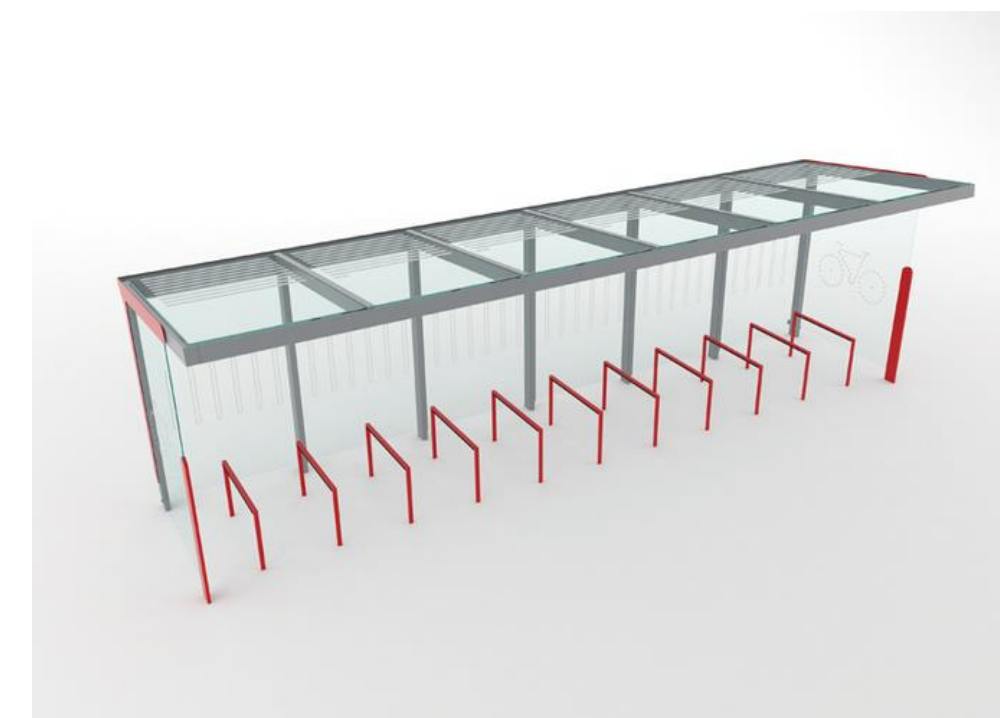
Transporte não ou semi motorizado



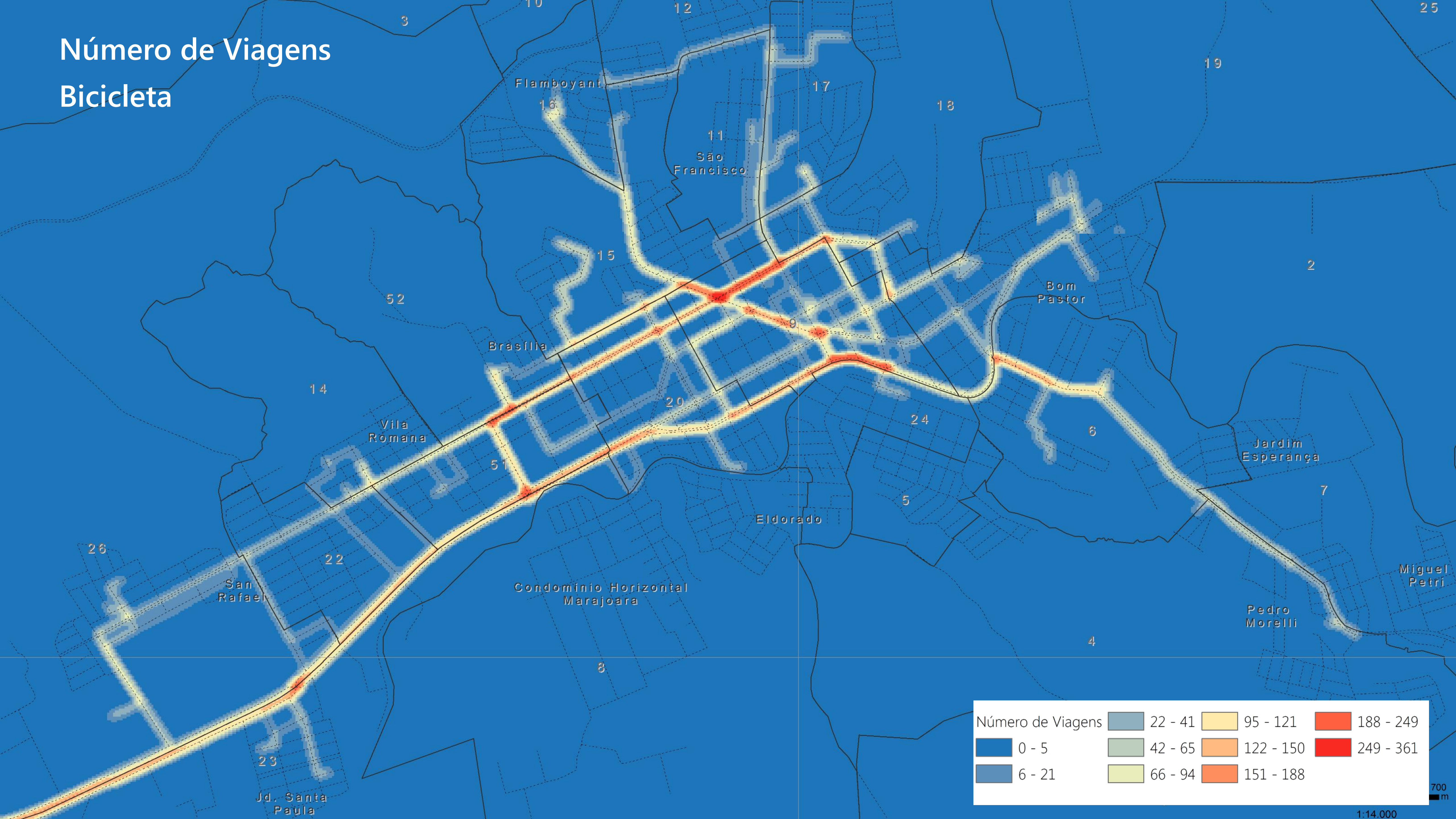
Transporte não ou semi motorizado

(C) Implantar ciclovias de modo a incentivar a utilização da bicicleta como meio de transporte, proporcionando maior segurança aos ciclistas;

(M) Adquirir mobiliário urbano para bicicleta, como paraciclos, pontos de ônibus com suporte para bicicleta etc.



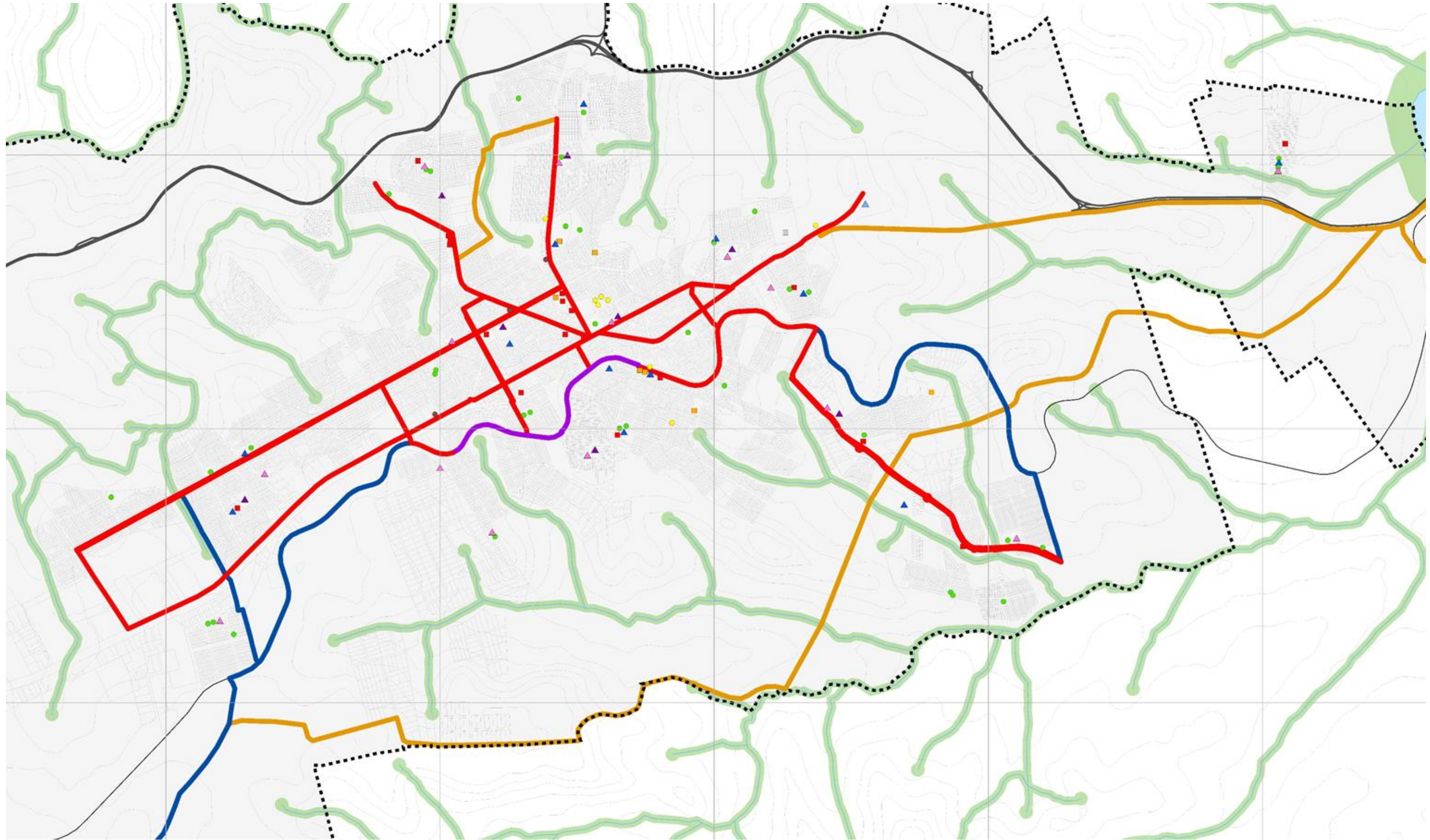
Número de Viagens Bicicleta



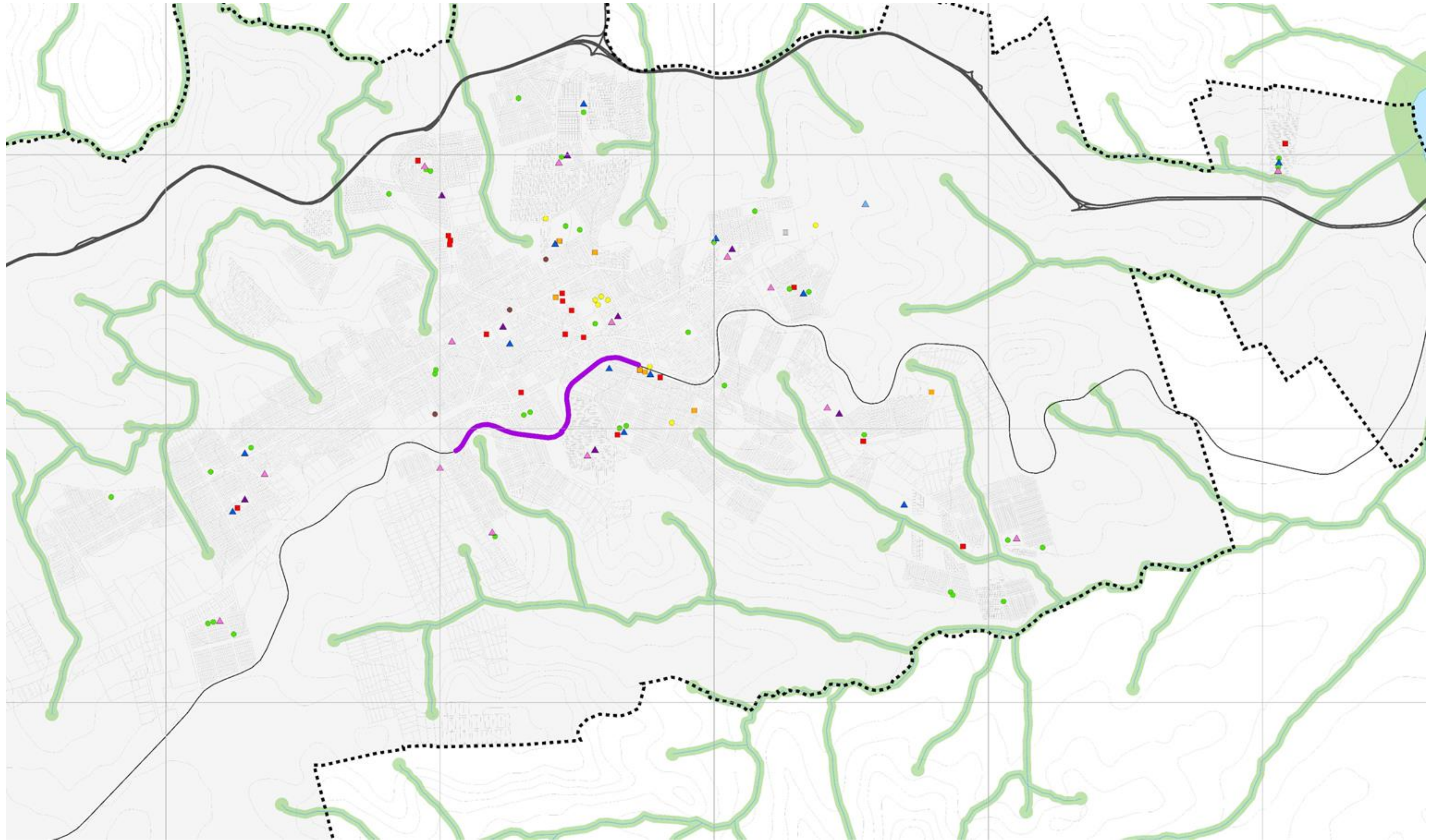
700
m

1:14.000

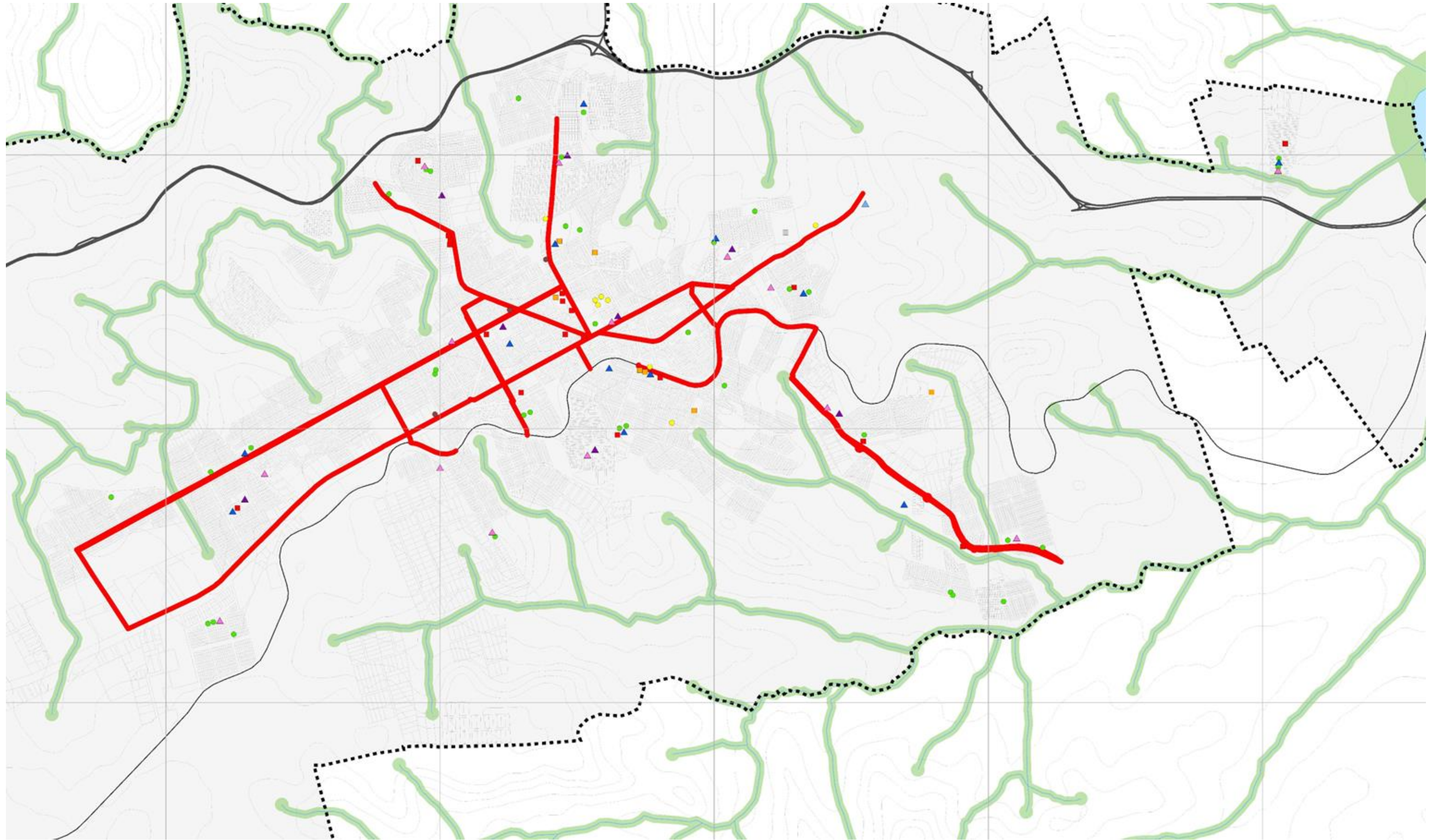
Transporte não ou semi motorizado



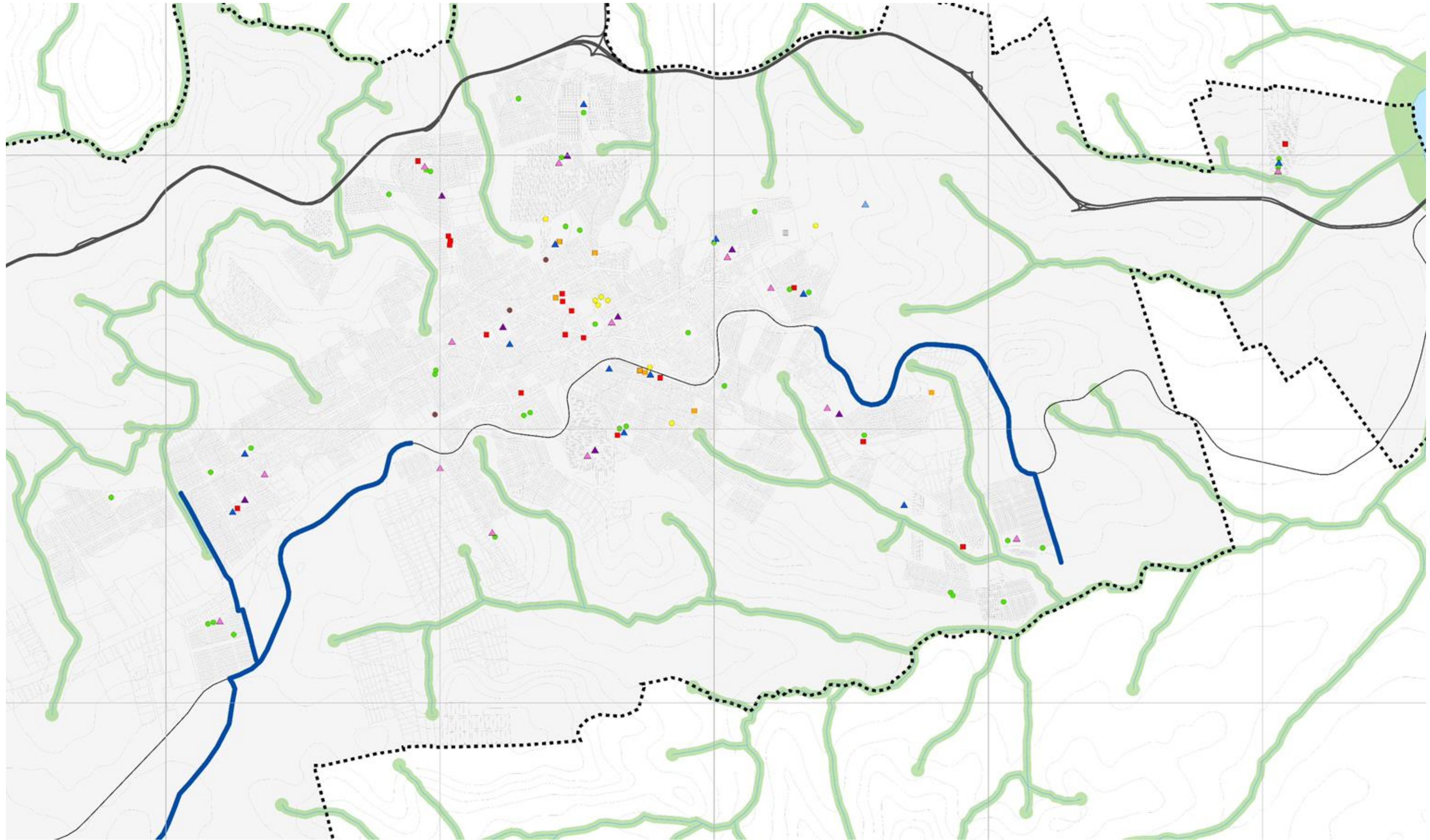
Transporte não ou semi motorizado



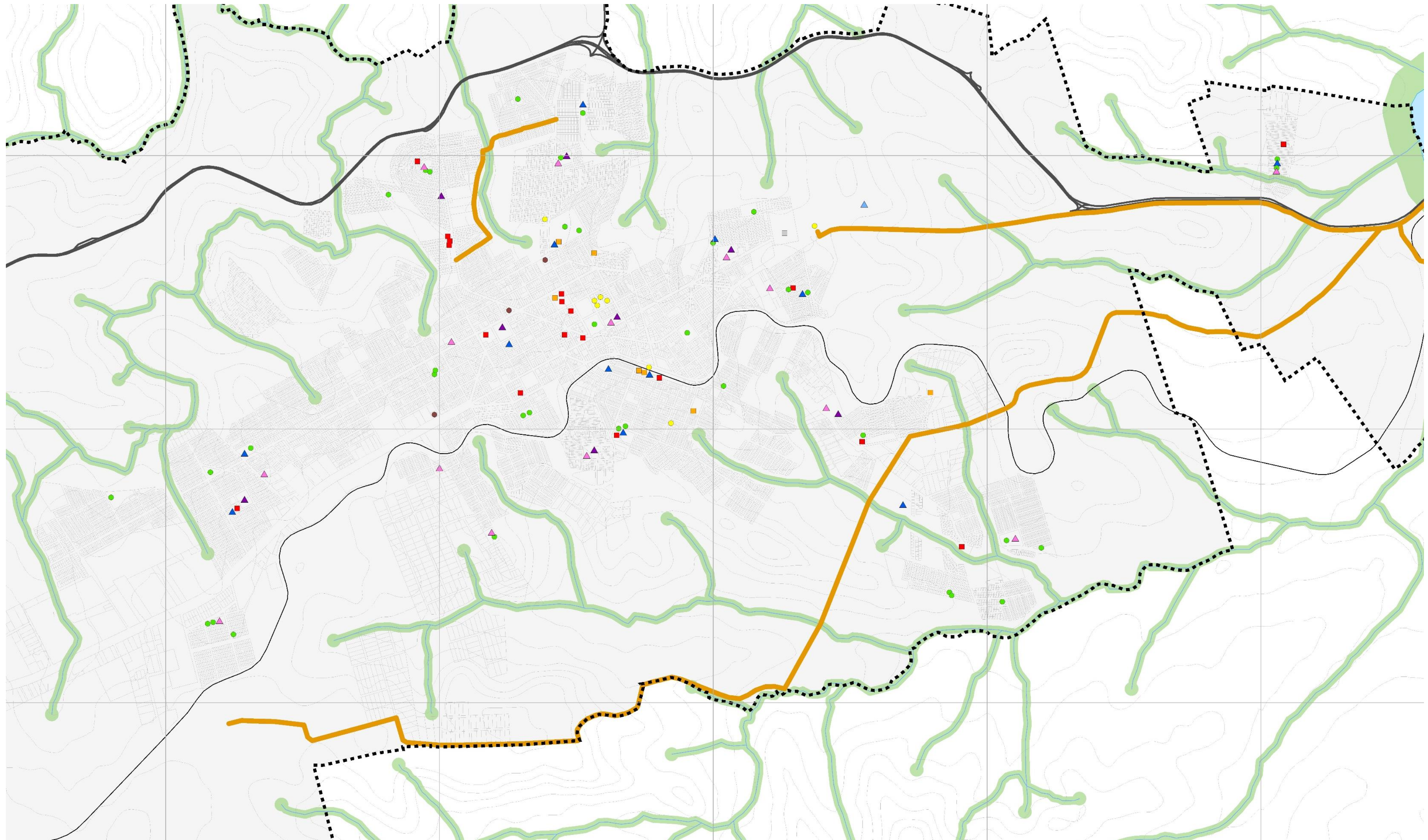
Transporte não ou semi motorizado



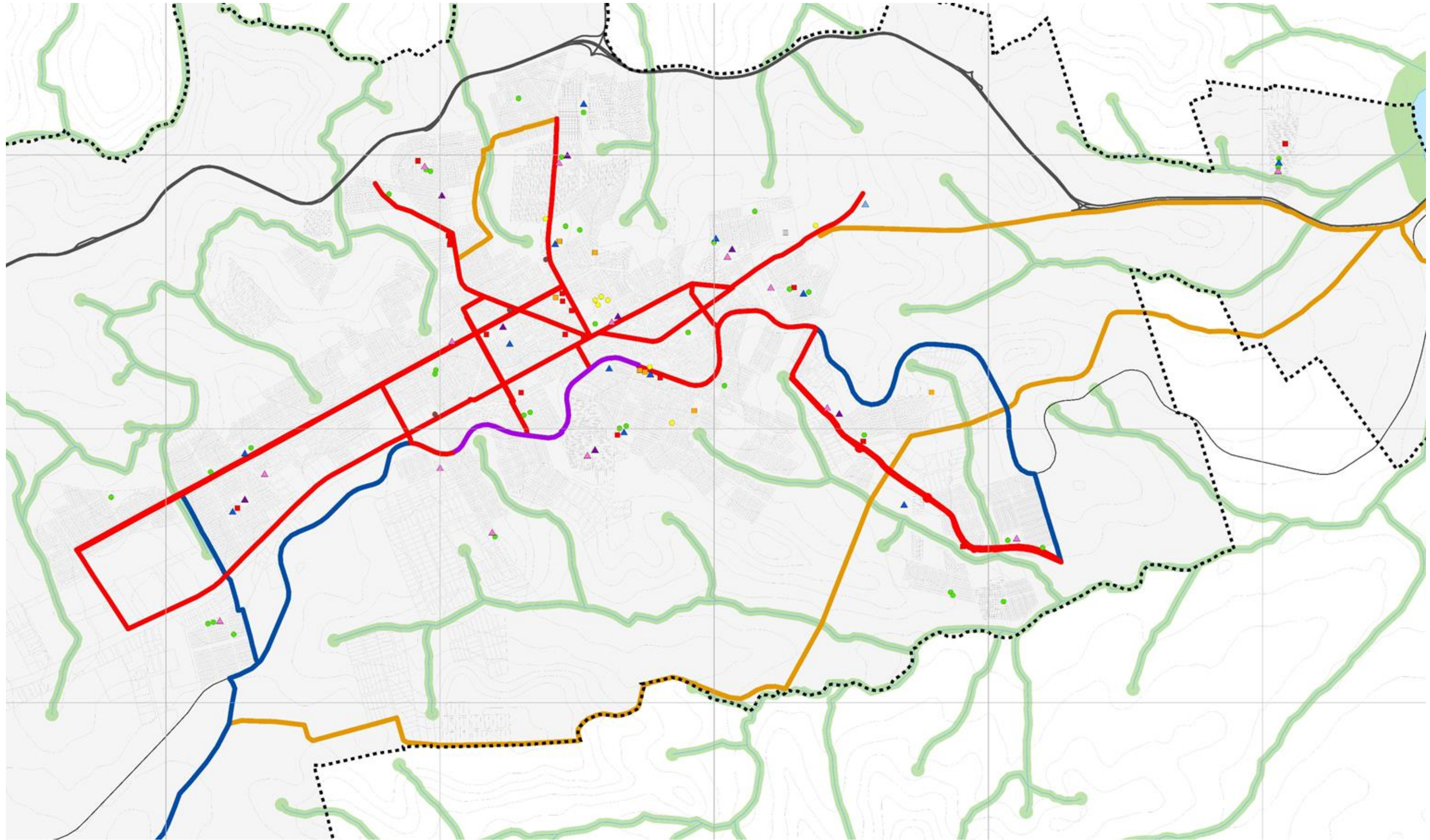
Transporte não ou semi motorizado



Transporte não ou semi motorizado



Transporte não ou semi motorizado



Transporte não ou semi motorizado

1,9 km



62 km

+60,1 km

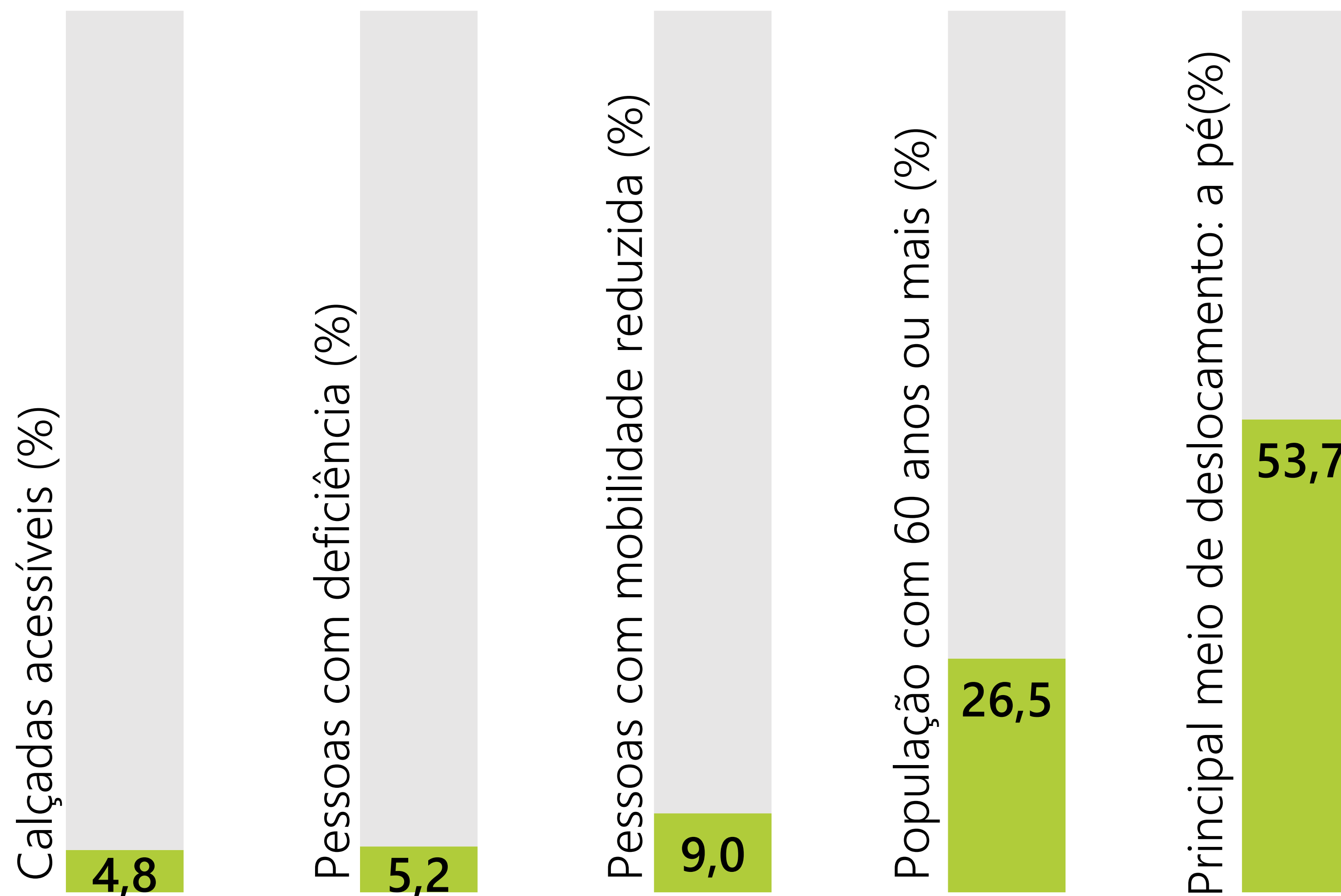
ACESSIBILIDADE E SEGURANÇA NOS DESLOCAMENTOS

- Acessibilidade Universal;
- Tráfego e Condições Seguras de Circulação.

34
ações

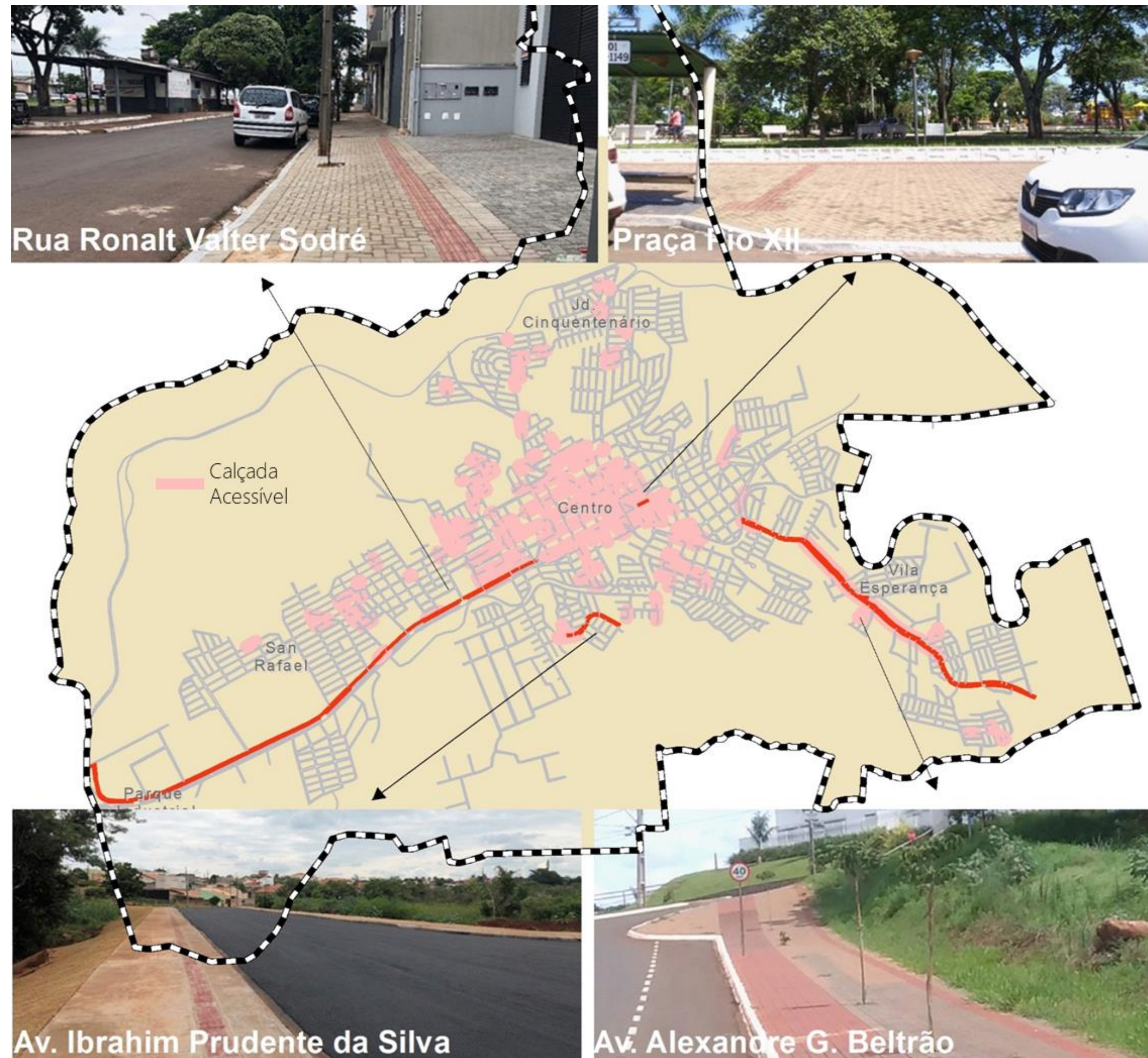


Acessibilidade Universal



Acessibilidade Universal

Calçadas
Acessíveis



Acessibilidade Universal

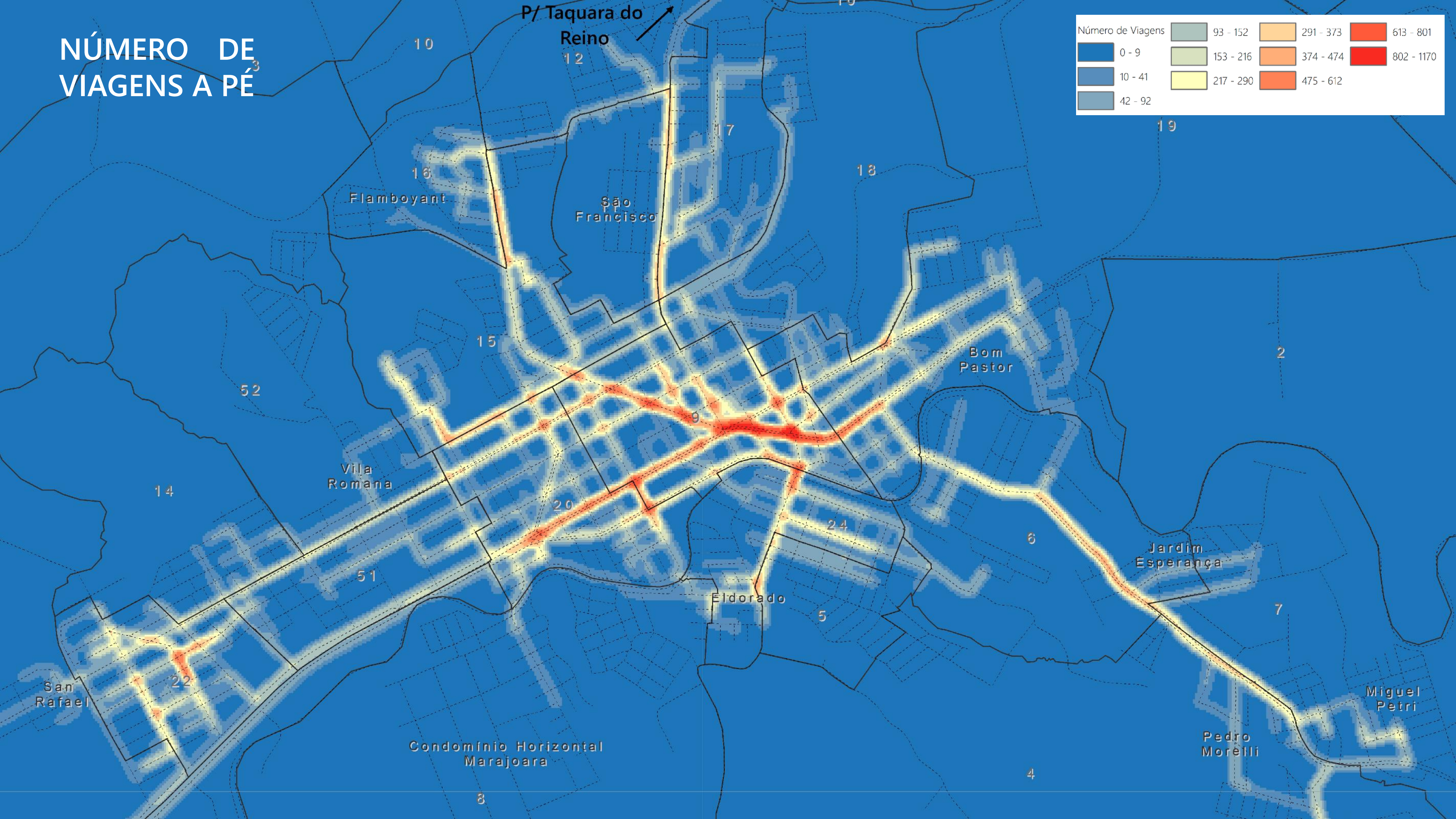
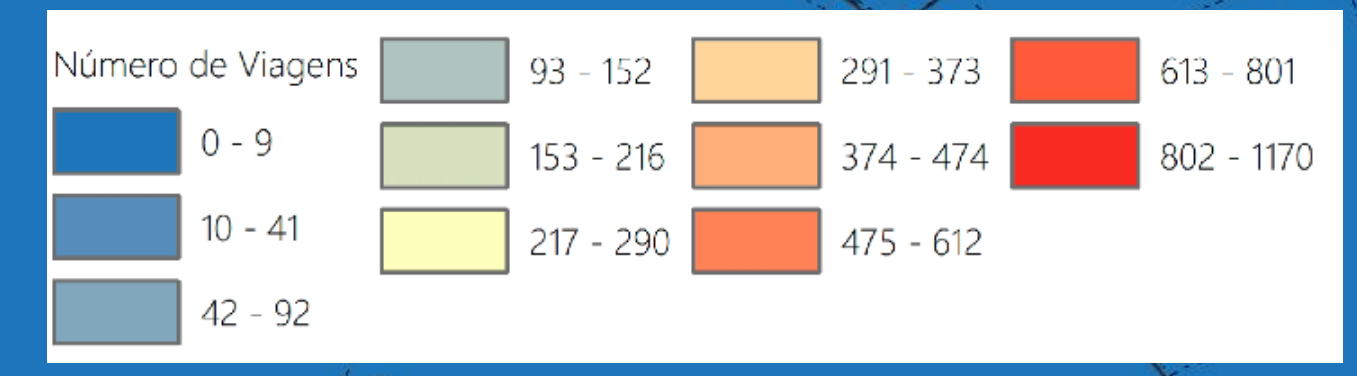
(C) Criar manual de calçada padrão com todas as normas que devem ser seguidas no Município, de acordo com o Código de Obras e as normas técnicas brasileiras de acessibilidade em vigor;

(C) Definir largura mínima de 3 metros para todas as calçadas do Município;

(C) Promover melhorias e implantar Rotas Acessíveis, de maneira que toda a população possa usufruir do espaço público.

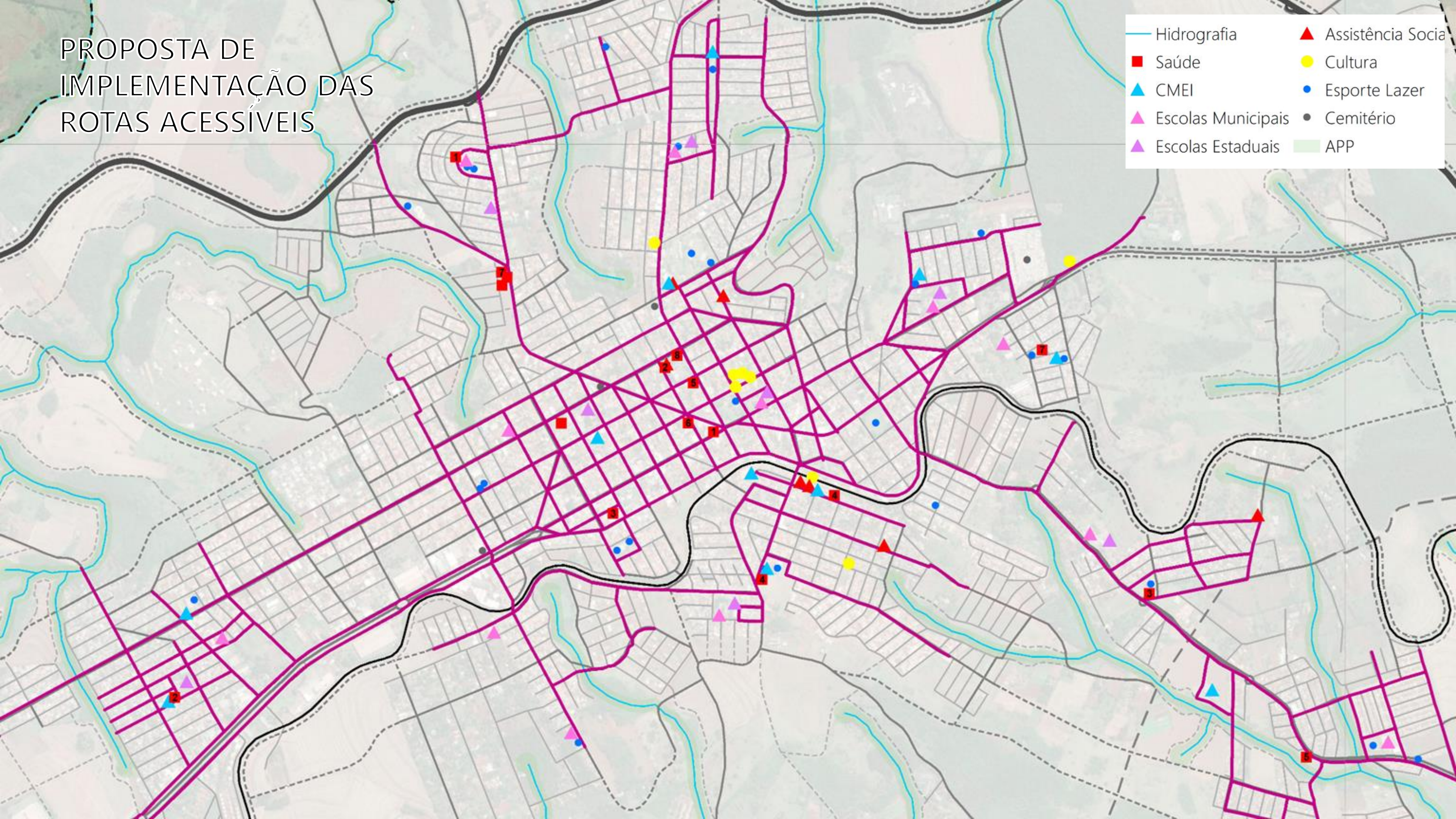


NÚMERO DE VIAGENS A PÉ³



PROPOSTA DE IMPLEMENTAÇÃO DAS ROTAS ACESSÍVEIS

- Hidrografia
- Saúde
- CMEI
- Escolas Municipais
- Escolas Estaduais
- Assistência Social
- Cultura
- Esporte Lazer
- Cemitério
- APP



Tráfego e Condições Segura de Deslocamento

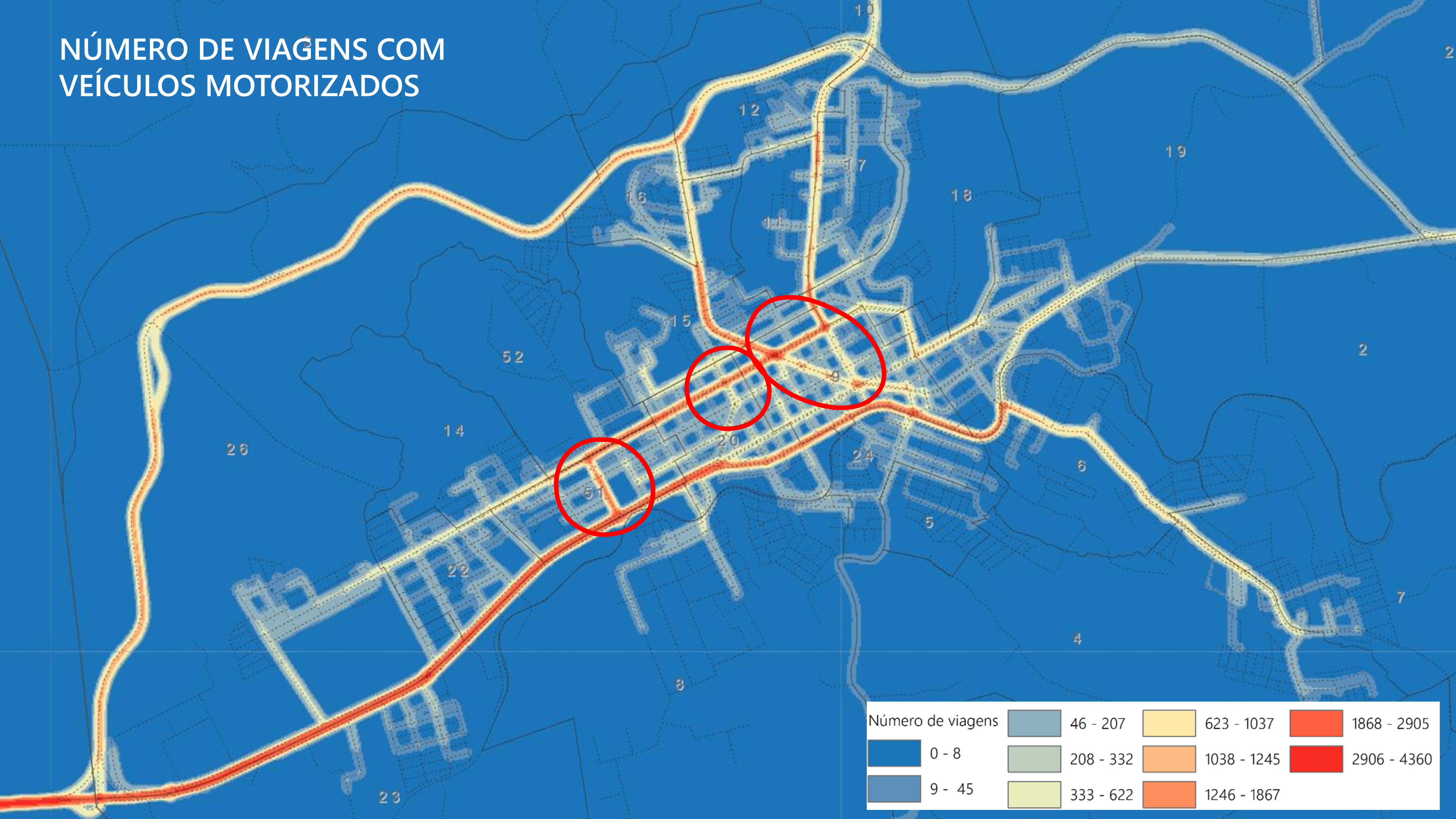
(C) Implementar campanha “Pé na Faixa” nas faixas de pedestres, incluindo sinalização vertical e horizontal, com prioridade de implantação nas faixas de pedestres em frente às escolas;

(C) Elaborar projeto técnico e estudo financeiro para a implementação de medidas de *traffic calming*;

(C) Elaborar projeto específico de sinalização viária horizontal e vertical, para toda a área urbana.



NÚMERO DE VIAGENS COM VEÍCULOS MOTORIZADOS



POLÍTICA MUNICIPAL DE MOBILIDADE

- Difusão dos Conceitos de Mobilidade;
- Gestão da Política de Mobilidade e participação Popular;
- Avaliação de Impactos dos sistemas de transporte.

21
ações



Considerações Finais

Participação - Propostas



1ª Audiência Pública

19
eventos

608
participações

Eixos de Desenvolvimento



Desenvolvimento Econômico

Indústria – Agropecuária – Comércio – Turismo

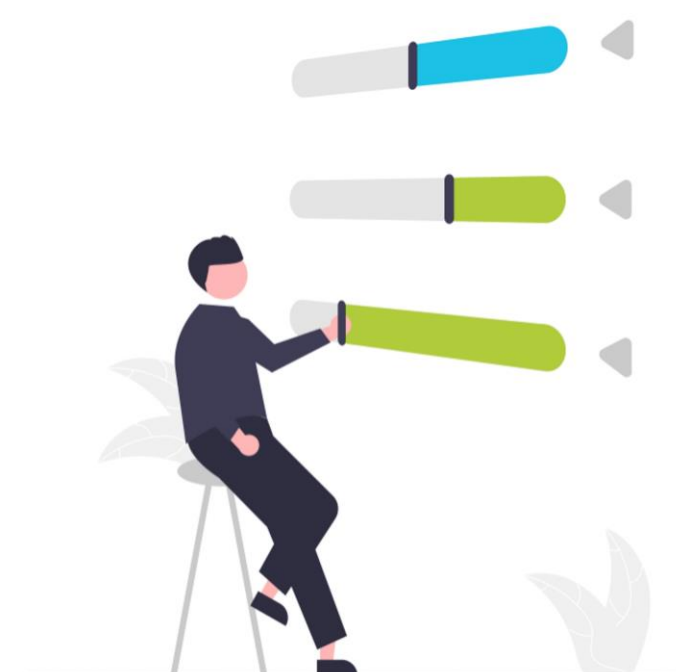
Desenvolvimento Social

Saúde – Educação – Assistência Social – Habitação
– Cultura – Esporte e Lazer

Desenvolvimento Ambiental

Preservação e Proteção Ambiental – Saneamento
– Coleta de Lixo

Etapas do PMU



**MINUTAS DE PROJETOS DE LEI;
PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTOS
3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA
CONFERÊNCIA MUNICIPAL**

Acompanhe a RPDM e o PMU

**ACESSE A
PESQUISA PELO
SEU CELULAR**





DRZ Geotecnologia e Consultoria

Av. Higienópolis, 32, 4º andar

Londrina - PR

43 3026-4065

drz.com.br

José Roberto Hoffmann

hoffmann@drz.com.br

Henrique Ferrarini

henrique@drz.com.br